



LES « TEUF-TEUF »

VETERAN CAR CLUB DE FRANCE
FONDÉ EN 1935
FFVE N°1



SIÈGE : 9 AV. GALILÉE - 92350 LE PLESSIS ROBINSON - F
E.MAIL : CONTACT@TEUFTEUF-VCCF.ORG SITE : WWW.TEUFTEUF-VCCF.ORG

LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers membres, chers amis

Le 23 mars, l'assemblée générale se tenait au conservatoire Citroën d'Aulnay sous-bois, une cinquantaine de personnes avaient fait le déplacement, je les en remercie vivement.

La visite commentée par un retraité de l'usine fut l'occasion de découvrir les 250 véhicules exposés après le déjeuner. Cette collection devra déménager vers un lieu encore inconnu dès la fin d'été.

Pour 2025 nous vous proposerons un autre lieu insolite pour réaliser l'assemblée générale.

Le rallye de printemps vient de s'achever, le parcours élaboré depuis de nombreux mois par la famille Barroin était aussi agréable que le champagne que nous avons dégusté tout au long du weekend !

Caves, vignoble, musée automobile, météo clémente, organisation parfaite, merci Laurence et Hervé d'avoir réussi ce cocktail.

L'an prochain nous retournerons en Anjou, Sébastien Richer aimerait nous convaincre que le Crémant est aussi agréable que le Champagne.

Les 11 et 12 mai prochain à Montlhéry, Vincent Chamon et son équipe de bénévoles nous accueilleront sur le célèbre anneau réalisé dès 1924 en béton armé pour une nouvelle édition du VRM. Plus de 400 véhicules construits avant 1940 seront présents, avec 7 plateaux automobiles et 4 plateaux motos qui se relayeront sur la piste pendant ces deux jours.

L'organisateur nous a mis à disposition un emplacement qui nous permettra de présenter 7 véhicules et de vous recevoir à déjeuner si vous avez annoncé votre venue (voir mail de Bernard pour vous inscrire).

Le 26 mai de nombreux membres seront présents au Paris Rambouillet, Esther Grangeon accepte jusqu'au 3 mai dernier délai les inscriptions des retardataires pour cette merveilleuse traversée de Paris qui vous conduira jusqu'à Rambouillet.

Les sorties du Paris Trouville et du troisième Tour de Manivelle en Mayenne sont presque complètes ne tardez pas à vous inscrire.

Et surtout n'oubliez pas Niveau, Contact, Moteur, c'est le meilleur remède à la mélancolie !

Thierry Bergue

SOMMAIRE

Le mot du Président	1
C.R. de l'Assemblée Générale.....	2
Rallye de Printemps.....	12
Sur le marché.....	14
English translation.....	15

La Gazette

N° 025

mars-avril 2024

Dear members and friends

On 23 March, the Annual General Meeting was held at the Citroën Conservatoire in Aulnay sous Bois. Around fifty people came along, for which I would like to extend my warmest thanks.

After lunch, the tour, with commentary by a retired employee of the factory, provided an opportunity to discover the 250 vehicles on display. The collection will have to move to an as-yet-unknown location at the end of the summer.

We will be proposing another unusual venue for the AGM in 2025.

The spring rally has just come to an end, and the route devised over many months by the Barroin family was as enjoyable as the champagne we sipped throughout the weekend!

Cellars, vineyards, car museum, good weather, perfect organisation - thank you Laurence and Hervé for making this successful cocktail.

Next year we'll be returning to Anjou, and Sébastien Richer would like to convince us that Crémant is just as enjoyable as Champagne.

On 11 and 12 May at Montlhéry, Vincent Chamon and his team of volunteers will be welcoming us to the famous reinforced concrete ring built in 1924 for another edition of the VRM. More than 400 vehicles built before 1940 will be present, with 7 car and 4 motorbike grids taking turns on the track during these two days.

The organiser has provided us with a space that will allow us to display 7 vehicles and to invite you to lunch if you have announced your arrival (see Bernard's e-mail to register).

On 26 May, many members will be taking part in the Paris Rambouillet, and Esther Grangeon is accepting late registrations for this marvellous trip through Paris to Rambouillet until 3 May.

The Paris Trouville and third Tour de Manivelle outings in Mayenne are almost full, so don't delay in signing up.

And don't forget, Niveau, Contact, Moteur, it's the best remedy for melancholy!

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2024

L'Assemblée Générale 2024 s'est tenue le 23 mars 2024 au sein du Conservatoire Citroën suivant l'ordre du jour suivant :

- 1- Validité de l'Assemblée
- 2- Rapport moral du Président
- 3- Informations sur le Club
- 4- Rapport du trésorier
- 5- Avis des contrôleurs aux comptes
- 6- Vote sur le rapport moral
- 7- Vote sur les comptes 2023 et quitus au Trésorier
- 8- Désignation des contrôleurs aux comptes 2024
- 9- Cotisation 2025
- 10- Élections au Conseil d'Administration
- 11- Questions / Réponses

1- Validité de l'Assemblée

Inscrits	174
Présents.....	24
Représentés.....	54
Votants	78
Quorum (30% des inscrits)	52

Il est constaté que le quorum est atteint et que l'Assemblée peut donc valablement délibérer.

2- Rapport moral du Président

L'an passé pour l'Assemblée au Novotel de Poissy Orgeval, nous étions une cinquantaine de participants. Cette année, une soixantaine de personnes s'étaient déclarées intéressées pour réaliser la réunion annuelle dans l'enceinte du Conservatoire Citroën. Nous sommes finalement 44 dont 24 membres actifs.

Donc merci aux membres qui ont fait l'effort de nous rejoindre ce samedi matin à Aulnay.

Figure historique du Club avec le vis-a vis De Dion Bouton que son père avait acquis avant la 2^{ème} guerre mondiale, Robert Lucas nous a quitté le 31 janvier dans sa 95^{ème} année. Son papa s'était inscrit au Club le 30 juillet 1937 alors que Robert n'avait que 8 ans. C'était le 22^{ème} adhérent au Club des Teuf Teuf qui était né 2 ans auparavant.

Robert était donc le plus ancien membre.

Il a connu tous les présidents du Club depuis Hyppolite Panhard président fondateur, combien de sorties réalisées depuis 1937, combien de kilomètres parcourus avec le vis-à-vis qu'il connaissait par cœur .

Avec Albert, la 3^{ème} génération au volant de ce véhicule, ce sera pour nous le moyen de se remémorer Robert et ses belles moustaches qui ont été croquées, avec talent, par un autre collectionneur de la première heure Christian Prebost qui n'a pas perdu son coup de crayon .

Je vous demande de vous lever pour respecter une minute de silence pour saluer sa mémoire.

Nous allons maintenant retracer la vie du Club pendant cette année 2023.

- RÉTROMOBILE :

Zèbre, Buchet, De Dion, Louvet, Bayard, La Nef, Delaunay, Renault et Nash étaient au menu de l'édition 2023. Moments de partage interne et externe. Cette semaine passée à la porte de Versailles est toujours l'occasion de rencontres bien agréables. Je remercie les membres du Club qui acceptent de venir chaque année pour exposer et faire rouler leur voiture à l'extérieur du hall 1. Elles ont plus de cent ans et elles roulent toujours affirme le panneau suspendu au-dessus de notre stand. Chaque année nous retrouvons de fidèles visiteurs pour partager notre passion sur quelques centaines de mètres.

Bernard a estimé à 2500 visiteurs le nombre de personnes qui ont pris place à bord de nos voitures. Les organisateurs de Rétromobile sont satisfaits de cette animation et nous pouvons encore espérer un partenariat pour l'an prochain.

J'en profite pour lancer l'invitation, pour ceux qui souhaitent participer en 2025, à nous le faire savoir. Il n'y aura pas de marques particulière à l'honneur.

Chaque jour dans l'espace membre nous étions une vingtaine au minimum à chaque repas. Vous êtes comme sur chaque salon les bienvenus.



- REIMS:35^{ème} SALON CHAMPENOIS les 4 ET 5 mars 2023

Après une année 2022 perturbée par un changement de date dû au Covid, le salon accueillait 4 fois plus de visiteurs que l'année précédente. Nous exposons un châssis Unic 8 cylindres, amené par Pascal. La taille hors-norme de cette construction des années 30 interrogeait nombre de visiteurs.

diapo no 11

Ce salon est vraiment magique, des milliers de pièces **2**



stockées pendant des années apparaissent au grand jour, radiateurs de marques inconnues, comme La Fermière , ou bien un dais en tissu pour une automobile de 1900.

Le temps d'un weekend Français et étrangers se retrouvent pour acheter ce qui est utile ou pas, ou peut être qui ne servira jamais, enfin vous savez bien ! À ce prix là ce serait dommage de regretter !

Mais c'est aussi l'occasion de découvrir et questionner des artisans de talent comme les Ets Marcadier pour reconstruire ou restaurer une ossature bois de carrosserie ou bien l'atelier de la belle époque Patrice Coutant qui reconstruit tout type de moteur.



Nous ne pouvons que vous recommander ces passionnés qui sont d'ailleurs membres du Club, possesseurs eux aussi de voitures largement centenaires.

Mais bien sûr, comme à Retromobile, il faut bien se restaurer, et comme nous sommes à Reims, c'est indispensable de goûter le breuvage local en bonne compagnie et avec modération bien sûr.

- RALLYE DE PRINTEMPS

Sébastien Richer, Hervé Barroin et leurs épouses Béatrice et Laurence, souhaitent nous faire découvrir les terres angevines.

La promenade du samedi reprenait la trace du circuit de l'Anjou du 26 juillet 1914 et le dimanche la trace du circuit de 1909. La douceur angevine nous accompagna tout au long du week-end pour relier les visites choisies par les organisateurs ; un vignoble et un atelier du constructeur français de la moto Midual étaient au programme du samedi. Il est tout à fait possible de passer commande auprès de Sébastien.



Le dimanche matin, toujours en compagnie du soleil, nous sommes accueillis au château de la famille Bourmont .La visite est guidée par les descendants de la famille qui compte mousquetaire et maréchal de France parmi leurs aïeux.

Mais c'est certainement celui qui participa au premier Paris-Rouen qui nous intéresse le plus.

En longeant la Loire, les 25 équipages arrivent dans la très belle demeure de Béatrice et Sébastien Richer pour déjeuner dans l'orangerie en cours de restauration.

Merci à Sébastien et Hervé pour cette jolie balade très réussie.

129E COMMEMORATION DU PARIS-ROUEN LE 6 ET 7 MAI 2023

Après une pause de quelques années, pour cause de covid, une nouvelle équipe composée de Alain Dufour, Patrick Jacquemond et Pascal Le Poder reprenait l'organisation de la commémoration du premier concours de voitures sans chevaux qui eut lieu le 22 juillet 1894. C'est aussi au talent de dessinateur d'Alain Dufour que l'on doit l'affiche de l'évènement .



Après un accueil avec café et viennoiseries de Madame la Maire de Seraincourt , la trentaine de véhicules s'élançait sur les routes ombragées en cheminant le long de la Seine.



Dans les précédentes éditions le restaurant de la Chaîne d'Or nous accueillait traditionnellement sur le chemin du retour le dimanche, mais je vous le confirme c'est aussi bon le samedi que le dimanche !

diapo no 18

La visite au château de Vascœuil permettait de mélanger l'art automobile des véhicules présents

avec une autre forme d'art plus contemporain mélangeant bronze, mosaïque et céramique réalisé par des artistes de renom et réunis ici par la volonté des propriétaires des lieux .

Les visiteurs étaient toutefois ravis de voir nos sculptures roulantes et pétaradantes .

Après avoir pris nos chambre et fait un brin de toilette, nous repartions en bus vers Rouen pour assister à un diner spectacle cabaret de 3 heures.

Le dimanche matin, la pluie s'était invitée pour le retour vers Seraincourt. Pour certaines voitures, peu habituées à dormir dehors, la remise en route fût impossible malgré les soins apportés aux magnétos.

Les passagers des voitures ouvertes, comme le vis-à-vis ou la Jackson, gardaient le sourire malgré les côtes et la pluie qui nous arrosa copieusement sur tout le parcours jusqu'au repas de midi.



Niveau !, j'ai rien entendu dit Pascal, un 2^e plus satisfaisant permit de passer à table pour un agréable repas dans cette ferme auberge.

Rapidement nous repartions vers le domaine de Villarceau, un ensemble harmonieux de pièces d'eau et de constructions majestueuses. Pour la dernière étape, la pluie nous avait oubliée mais pas les gendarmes couchés ! Peu dangereux pour le porte-monnaie, ils sont très désagréables par leur nombre dans cette région.



du compte Instagram du Club, c'est l'avenir de notre Club !

Est-ce que les jeunes enfants de la famille Le Poder et Klein seront aussi présents à cette commémoration ? Leurs parents et grands-parents s'emploient à cette réussite !

Bernard leur avait proposé une série de dessins à colorier pendant les repas...

Le passage sous la banderole portant le logo des Teuf Teuf et de la ville de Seraincourt terminait cette jolie balade en mémoire de la 1^{ère} course automobile de 1894.

Au fil des années, nous retrouvons des voitures qui étaient en sommeil, c'est ainsi que la Brasier de l'ancien président Guihery le Rolland reprenait du service pour la première fois pour le plus grand plaisir de la famille Bouteiller . Avec cette grande révision mécanique qui vient de s'achever, elle devrait être présente au 200^e avec Margot au volant en 2094.

Margot, qui a bon goût, préfère la Brasier à la Citroën C6 qui bien que moderne et puissante n'est pas aussi maniable. Je ne devrais peut être pas dire ça ici ? Créatrice et administratrice



PARIS-TROUVILLE 7 AU 9 JUILLET 2023

L'association Paris-Trouville proposait une balade sur la côte normande et sa campagne en collaboration des Teuf-Teuf. Une dizaine de véhicules étaient réunis pour cette troisième édition.

Dès le vendredi après-midi, nous partions à la découverte de la spécialité du Pays d'Auge par les routes ombragées bordées des imposantes haies caractéristiques de la Normandie.

Un imposant chai , bien frais, nous attendait avant de déguster la part qui ne sera jamais

consommée par les anges...

La petite Peugeot de 1903 essaya, en vain, de suivre le rythme de l'imposante Rochet-Schneider de 2,6 l tout en parvenant à rejoindre le port de Trouville sans incident.

L'hôtel en front de mer retenu en 2023 faisait oublier l'expérience peu concluante d'un autre hôtel en 2022 . En plus de sa cuisine généreuse, l'hôtel retenu avait l'avantage de se trouver en face du casino de Trouville, ce qui n'est pas sans déplaire au concessionnaire Grégoire de Seraincourt...

Le hold-up réalisé 10 minutes avant 20h par celui-ci permit d'offrir généreusement un apéritif en terrasse à l'ensemble des participants.

La balade par la côte nous emmena le dimanche matin vers le port de Honfleur. Une sortie dans le port à bord d'une baleinière fût l'occasion d'une visite commentée de la ville en petit comité.

Le restaurant était seulement accessible par la côte de Grâce, si raide que la passagère de la petite Peugeot dût finir à pied.

En milieu d'après-midi nous rejoignons Trouville pour une présentation des voitures dans l'enceinte d'un marché de producteurs de produits locaux.

Du fait du nombre restreint de véhicules, ce fût l'occasion de faire plus ample connaissance avec chacun des participants.

Le plaisir de prolonger les échanges amicaux amena le petit groupe le dimanche matin à flâner sur le marché de Deauville pour le plus grand plaisir des participantes, pas de ferraille, seulement des magasins ! Après un dernier repas, chacun repartait chez soi.

RALLYE DES ANCETRES

Chaque édition réserve son lot de surprises aux organisateurs. Début juin, avec Bernard et Pascal, nous avons programmé une journée de reconnaissance pour valider le circuit et une prise de notes pour que Bernard puisse réaliser le road book. Lors de notre rencontre à l'hippodrome, nous apprenons qu'un feu d'artifice prendrait place le même week-end que notre rallye. Les 2 activités n'étant pas compatibles, nous devons trouver un autre lieu...

Sur proposition de Thierry Maurice, nous trouvons la solution à Choisy au bac avec une anecdote amusante, les locaux actuels de la mairie se trouvent être l'ancienne demeure du célèbre carrossier Binder.

L'accueil enthousiaste du maire et de l'un de ses adjoints, passionné de voitures anciennes renforçait notre choix qui n'avait pas beaucoup d'alternatives...





Le parc qui entoure la mairie permettait de stationner les véhicules et plateaux, ce fût un lieu d'échanges avec la population avec en particulier la visite de 2 classes avec leurs professeurs pour découvrir les premières automobiles.

Bernard se prêta au jeu en détaillant chaque organe de sa voiture et en donnant la vie au petit moteur De Dion avec une manivelle. Quel étonnement pour ces enfants !

Dès 9h le samedi matin, une quarantaine d'équipages, venus de toute l'Europe, quitta Choisy en direction de Tracy pour le traditionnel casse-croûte. Puis, direction Nampcel, qui abrite une construction particulière érigée pour les officiers allemands pendant la 1^{ère} guerre mondiale appelée abri du Kronprinz.

Pause déjeuner comme l'an passé à Blérancourt et nouvelle destination avec la visite de l'abbaye de Chiry-Ourscamp édifiée à partir de 1129 et toujours en activité, si je puis m'exprimer ainsi !

En faisant le trajet de retour vers Compiègne, il était difficile de penser que nous étions en automne depuis 8 jours. Les arbres n'avaient pas encore perdu leurs couleurs printanières.

L'accueil au retour à Choisy fût salué par tous les participants, nos amis anglais, mais pas seulement, savouraient une bière pression servie à bonne température.

Tout particulièrement cette année, il faut saluer nos Saint-Bernard équipés de plateaux pour de nombreuses prises en charge, embrayage défaillant, train-avant cassé, soupape récalcitrante etc... Un grand merci à André Bœuf et Thierry Maurice pour le travail effectué.

Le samedi soir, pour la première fois, nous avons choisi l'hôtel Mercure, cet établissement conjugue une restauration de qualité et une grande capacité hôtelière. Il y a un intérêt évident à loger et dîner dans un même lieu. Il sera reconduit pour l'édition 2024.

Pour le dimanche, c'est classique, départ 9h en direction du château de Compiègne et stationnement pour la 1^{ère} fois depuis longtemps dans la cour du château. Le parvis c'est bien mais la cour d'honneur c'est mieux.



Visite du musée de la voiture pour les amateurs de voiture en compagnie de Maria -Anne Privat que nous remercions chaleureusement pour cette présentation très passionnée de son lieu de travail, et visite des appartements pour celles et ceux qui sont en overdose d'huile et d'essence.

Niveau avec bulles et repas aux Thermes à Pierrefonds avec toujours le même plaisir de découvrir le buffet gargantuesque.

Retour par une nouvelle route à Choisy en milieu d'après-midi après un week-end ensoleillé.



SALON EPOQUAUTO 10-12 NOVEMBRE 2023



Pour la 3^e participation du Club, nous avons choisi un emplacement plus vaste sans que cela coûte plus cher aux finances. 32m2 = 32 billets qui ont tous été vendus avant le salon.

Plus de 80000 m2 d'exposition où l'on retrouve de nombreux clubs et marchands. Quelques semaines plus tôt, Pascal Le Poder et Fabien Houdayer, avaient remarqué une publication du rétro-club forézien

annonçant l'acquisition d'une voiture Rousson fabriquée à Feurs dans la Loire.

De cette production locale estimée à 130 exemplaires, il ne resterait que 2 exemplaires. Sollicités par le Club des Teuf Teuf, le président accepta de déposer, pendant le salon, ce véhicule, jamais restauré, sur notre stand.

Plus habitués à restaurer des véhicules de l'entre-deux guerre, les membres étaient heureux de trouver les conseils pour la future restauration.

Cet exemplaire en état d'origine, nécessite seulement une remise en route mécanique en préservant au maximum l'aspect extérieur.

SVP pas de peinture poli-miroir sur ce témoin des temps passés : Avons-nous été entendus? L'avenir le dira !

La vente aux enchères proposait une belle collection de véhicules d'avant 14, constituée par Jacky Rollet maintenant décédé. Une splendide Delahaye type 32 de 1909 est partie pour le Brésil, la Brouhot est désormais dans le garage d'un membre du Club. Nous **5**

espérons la retrouver sur les sorties du Club prochainement.

Les 95000 visiteurs pendant les 3 jours confirment l'intérêt pour ce salon Lyonnais.

Pour le club c'est l'occasion de rencontres avec les membres de la région de Lyon, du sud-ouest et de l'est.

SALON PREWARDAYS DU 1^{ER} AU 3 DECEMBRE 2023.

Sur proposition de Fabien Houdayer et Didier Maréchal, le Club des Teuf Teuf tenait un stand au salon Prewardays en Belgique à quelques kilomètres de la frontière française...

Organisé par 2 jeunes belges dont la famille est membre des Teuf Teuf, la 3^e édition proposait une exposition pour des véhicules construits avant la 2^e guerre mondiale, d'où le nom Pre-war days en écho au site renommé Prewarcar administré par la famille Klein, membre, sponsor et participant régulier des sorties des Teuf Teuf.



Ce fût l'occasion pour les jeunes Teuf-Teuf d'échanger avec les membres venus de Belgique, Pays-Bas, Allemagne, Royaume-Uni mais aussi du Nord de la France venus en voisins.

Saluons cette initiative pour le transport de l'AX de famille de Didier dans le camion prêté par un ami de Fabien. Quand on veut, on peut !

Un mot pour évoquer la participation de plusieurs membres aux différentes sorties organisées par des clubs amis :

+ Deblœbielles le 22 avril en Belgique organisé par le RVVCB sur une journée.

+ Rallye de l'ACA 72 du 14 au 16 juillet 2023 : balade autour du Mans.

+ ACAVE du 1^{er} au 3 septembre, organisé par nos amis en Côte d'Or en Terre d'Auxois.

+ HOT TUBE 8-10 septembre 2023 : rallye organisé à tour de rôle en Europe pour des véhicules construits avant le 31 décembre 1900. Cette année, Pascal avait réuni 21 spécimens pour une balade de 130 km sur 3 jours. Fabuleuses machines rarement en mouvement sur nos routes.

+ Londres-Brighton : participation réussie pour les familles Noordijk et Gardan. A bord de leurs Richard Brasier et Cadillac. Peut-être faudrait-il relancer une participation du Club abandonnée depuis le Brexit ?

Dans un premier temps, qui serait partant pour un déplacement par le train du vendredi matin pour assister à la vente aux enchères de Bonhams le vendredi après-midi, la visite du concours d'élégance le samedi et le départ du dimanche matin du Brighton à Hyde Park avant de reprendre le train en milieu de journée ?

PROGRAMME DES REJOUISSANCES POUR 2024

+Retromobile, c'est déjà fait mais il faudra attendre le rapport moral de 2025 pour en parler !

+Rallye de printemps en Champagne.

+VRM 10,11 et 12 mai : emplacement offert par Vincent Chamon avec 7 véhicules du Club. Nous avons décidé avec le conseil d'administration de les remercier en versant 300 euros sur la cagnotte participative lancée par l'association pour couvrir les frais inhérents à ce type de manifestation. N'hésitez pas à venir à cette dernière édition réalisée par des organisateurs cent pour cent bénévoles avant qu'elle ne soit reprise par Peter Auto !

L'entrée est à 15 euros seulement et vous pouvez accéder à toute l'enceinte du circuit, rien à voir avec les tarifs du Mans Classic...

+Paris Rambouillet 25 et 26 mai

+Paris Trouville 5, 6, et 7 juillet

+3^e tour de manivelle en Mayenne 12 13 et 14 juillet

Nous vous invitons à découvrir ou redécouvrir le bocage Mayennais à bord de vos véhicules centenaires

Vous serez accueillis et hébergés dans une demeure du 18^{ème} siècle les trois jours.

Au détour des petites routes vous gusterez aux spécialités locales ,on vous ouvrira les portes d'un château privé, vous découvrirez une petite cité de caractère et ses moulins.

+ACAVE 30 31 août 1er septembre

+Rallye des Ancêtres 5 6 octobre

+EPOQUAUTO 8 9 10 novembre

+Prewardays 6 7 8 décembre

REMERCIEMENTS

à Corinne Cérède et Pascal pour leur abandon de l'Amicale Grégoire au profit des Teuf-Teuf

À Didier Deffrasnes pour l'alimentation du site internet :

À Fabien Houdayer pour la tenue du compte Facebook

À Margot Bouteiller pour le compte Instagram

À l'ensemble des administrateurs et en particulier Patrick Laubie pour son assiduité à toutes les réunions, qui ne se représente pas et qui va se consacrer pleinement à sa fonction de responsable du cercle des amis de la FFVE. Nous lui souhaitons beaucoup de réussite pour cette nouvelle aventure.

Aux membres qui prêtent et acheminent leurs voitures sur les différents salons.

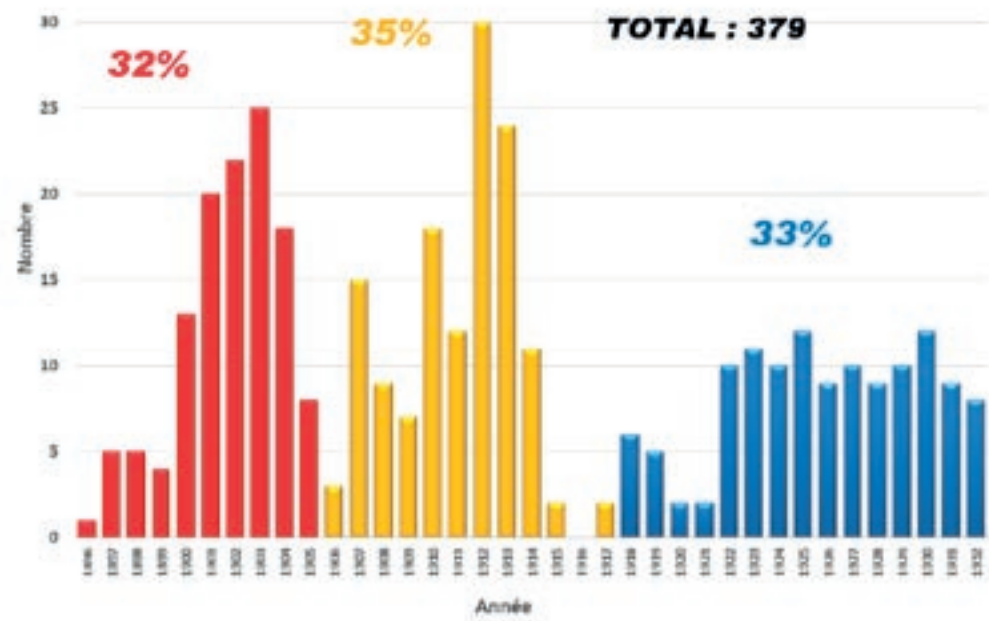
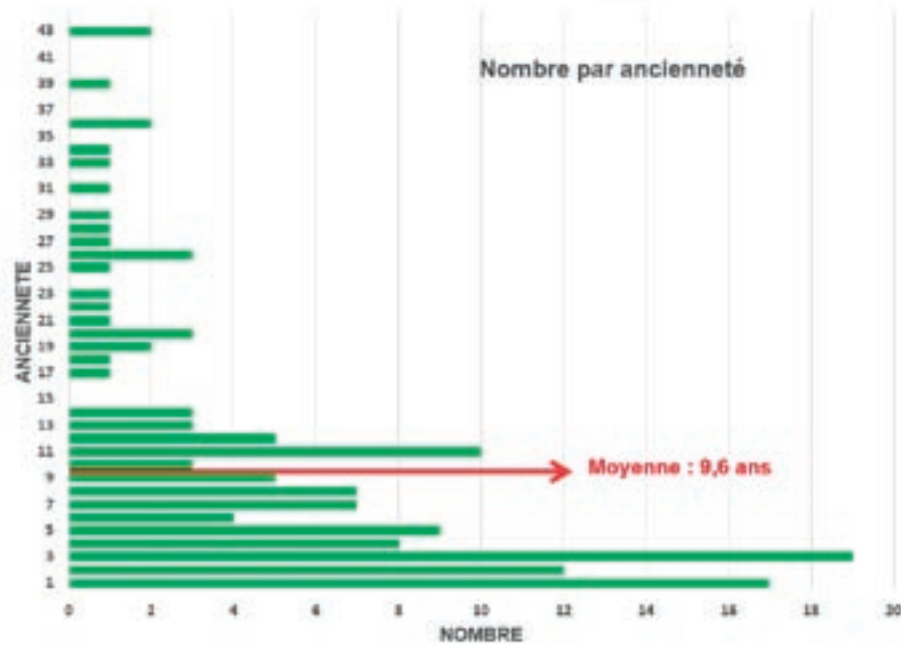
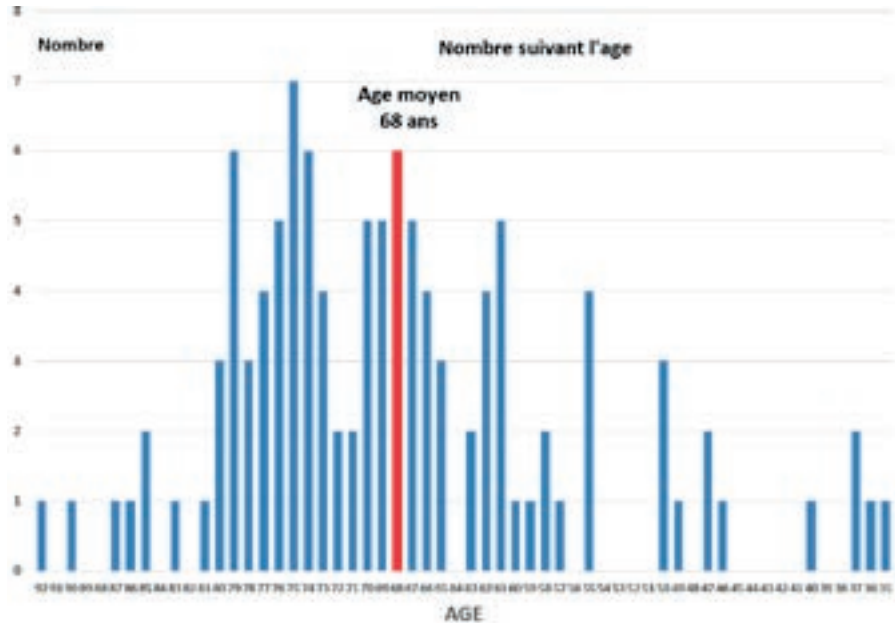
À Bernard, nôtre secrétaire, qui passe un nombre incalculable d'heures pour le Club, que ce soit pour la Gazette ou le fichier des membres.

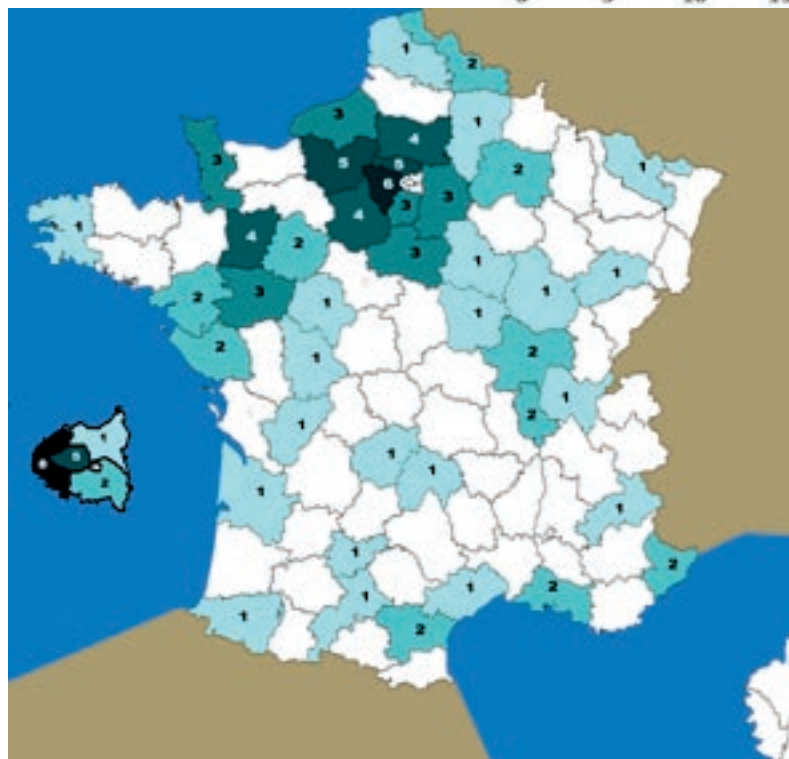
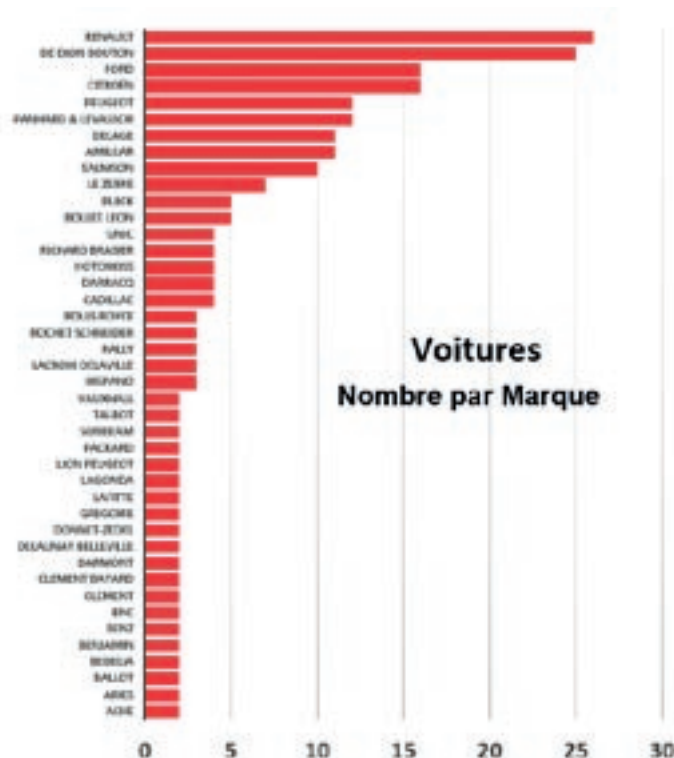
À Pascal, monsieur 50 euros, comme le surnomment les Anglais, qui compte et **6**

recompte les sous, les bouteilles de champagne et tout le stock du Club, qui charge et décharge à chaque salon tout le matériel avec Chantal son épouse.

Et petit message personnel de remerciement à ma Catherine pour son aide précieuse dans la rédaction de la Gazette et son aide sur les salons.

3- Informations sur le Club





Répartition des membres Français par département

4- Rapport du trésorier

comptabilite TEUF TEUF	2023	COTISATION
libelle	recettes	dépenses
COTISATION 141 x 50 €	7050	
COTISATION JEUNE 1 x 15 €	15	
	7065	0
		7065

comptabilite TEUF TEUF	2023	fonctionnement
libelle	recettes	dépenses
cotisation autres clubs renaissance et VRM		350
cotisation FFVE		130
assurance RC		163
assurance REMORQUE		550
cotisation site INTERNET		262
ZOOM		106,48
fleurs et ceremonies		0
LA POSTE	32	44,67
PAPETERIE (hors organisation rallye)		0
FRAIS BANQUE		226,24
BOUTIQUE	3750,9	2424,16
CHAMPAGNE	342	2554,99
aspirateur et casier a roulette		161,88
PRESTATION	900	810
SPONSORS	3037,1	
	8062	7783,42
		278,58

comptabilite TEUF TEUF	2023	LA BOUTIQUE
libelle	recettes	dépenses
RECETTES DE L'ANNEE	3750,9	
ACHATS DE L'ANNEE		2424,16
	3750,9	2424,16
		1326,74

comptabilite TEUF TEUF	2023	SPONSORS	
libelle	recettes	dépenses	
B2 S BERGUE thierry	1000		affecté rallye ancetres
CPM LE PODER pascal	1000		affecté rallye ancetres
AUTO ECO	500		affecté rallye ancetres
AMIS DU MUSÉE	300		affecté rallye ancetres
CLP AUTO LE PODER jerome	100		affecté rallye ancetres
BOUTEILLER margot	0,1		affecté club
cotisations payées 2 fois (DENEUF et BOLAND diarmaid)	100		affecté club
trop perçu sans raison connue (SMITH lawrence)	37		affecté club
total	3037,1	0	3037,1

comptabilite TEUF TEUF	2023	AG du 21 01 2022	
libelle	recettes	dépenses	
29 repas membres à 50,00 €	1450		
facturation novotel		2365	
total	1450	2365	-915

comptabilite TEUF TEUF	2023	RETROMOBILE	
libelle	recettes	dépenses	
stand ,electricité , refrigerateur,moquette,tables ,	0		
chaises , cloisons , eclairages supplémentaires	0		
plaquettes presentation des voitures	0		
frais de bouche et traiteur	735,75		
0	735,75		-735,75

comptabilite TEUF TEUF	2023	salon REIMS	
libelle	recettes	dépenses	
reservation stand REIMS stand 9 x 3 et 6 badges		496	
frais de bouche		206,09	
		702,09	-702,09

comptabilite TEUF TEUF	2023	salon LYON	
libelle	recettes	dépenses	
reservation stand		903,79	
electricité stand		526,08	
remboursement electricite de 2022	411,6		
parking		0	
pass entree		0	
frais de bouche		387,26	
vente entrées	372		
783,6	1817,13		-1033,5

comptabilite TEUF TEUF	2023	salon PREWARDAYS	
libelle	recettes	dépenses	
reservation stand		370,41	
frais de déplacements		243,02	
		613,43	-613,43

comptabilite TEUF TEUF	2023	rallye printemps	
libelle	recettes	dépenses	
inscriptions	10577		
HOTEL ANJOU		4687,8	
LOCATION TABLES CHAISES		420,48	
vin château bellevue		530	
visite château		250	
traiteur RONDE DES PAINS		1530,59	
PLAQUE RALLYE		366	
ROAD BOOK		134,33	
AFFICHES		53,09	
10577	7972,29		2604,71

POUR INFO AJOUTER 3000 RESERVATION HOTEL PAYE EN 2022

comptabilite TEUF TEUF		2023	paris rouen
libelle	recettes	dépenses	
inscriptions	13905		
frais de bouche,cabaret et hotel		10762,6	
location remorque à bagages		108	
banderolle (participation)		100	
affiche, fil de fer,plaque de rallye et road book		636,3	
solde CAR ADRIEN		400	
VISITE CHÂTEAU VASCOEUIL		540	
assistance		200	
	13905	12746,9	1158,1

comptabilite TEUF TEUF		2023	rallye des ancêtres
libelle	recettes	dépenses	
inscriptions 34 voitures et divers	7900		
frais de bouche		6636,42	
visite krompritz et abbaye et musee compiegne		382,5	
plaques de rallyes		404	
organisation du rallye		486,1	
papeterie		384,57	
gardien nuit		659,64	
repas AUTOECO	450		
cadeaux aux participants		535,65	
REMBOURSEMENTS INSCRIPTIONS		600	
	8350	10088,9	-1738,88

CHARGES D'EXPLOITATION		PRODUITS D'EXPLOITATION	
fonctionnement	7783,42	fonctionnement	8062
		cotisations	7065
AG	2365	AG	1450
RALLYE DES ANCETRES	10088,88	RALLYE DES ANCETRES	8350
RALLYE DE PRINTEMPS 2023	7972,29	RALLYE DE PRINTEMPS 2023	10577
rappel :RALLYE PARIS ROUEN 2023	12746,9	RALLYE PARIS ROUEN 2023	13905
SALON RETROMOBILE	735,75	SALON RETROMOBILE	0
SALON REIMS	702,09	SALON REIMS	0
SALON LYON	1817,13	SALON LYON	783,6
SALON PREWARDAYS	613,43	SALON PREWARDAYS	0
résultat pour l'année 2023	5367,71		
BALANCE	50192,6		50192,6

CHARGES D'EXPLOITATION		PRODUITS D'EXPLOITATION	
fonctionnement	7783,42	fonctionnement	8062
		cotisations	7065
AG	2365	AG	1450
RALLYE DES ANCETRES	10088,88	RALLYE DES ANCETRES	8350
RALLYE DE PRINTEMPS 2023	7972,29	RALLYE DE PRINTEMPS 2023	10577
rappel :RALLYE PARIS ROUEN 2023	12746,9	RALLYE PARIS ROUEN 2023	13905
SALON RETROMOBILE	735,75	SALON RETROMOBILE	0
SALON REIMS	702,09	SALON REIMS	0
SALON LYON	1817,13	SALON LYON	783,6
SALON PREWARDAYS	613,43	SALON PREWARDAYS	0
résultat pour l'année 2023	5367,71		
BALANCE	50192,6		50192,6

BILAN 2023			
ACTIF		PASSIF	
		report a nouveau LCL au 01/01/2022	23500,9
LCL au 31/12/2023	28868,6		
caisse	0		
resultat au 31 decembre 2023			5367,71
	28868,6		28868,6

à quoi a servi votre cotisation 2023 aux TEUF TEUF

	depenses	DETAIL
FRAIS BANCAIRES 9,7x12	116,40	
gestion compte en ligne 3,28 x 3 puis 4 x 9	45,84	
carte bleue	64,00	
LA POSTE	12,67	
PAPETERIE	0,00	
CARTE DE VISITE	0,00	
CARTE DE MEMBRES (supprimé)	0,00	
CALENDRIER (supprimé)	0,00	
CONVOCAION AG (par mail désormais)	0,00	
ASSURANCE RC	163,00	
ASSURANCE REMORQUE	550,00	
COTISATION FFVE	130,00	
DEPOT INPI 190 € /10 ans	19,00	
abonnement ZOOM	106,48	
site internet POUR 2 ANS 262,00 €	131,00	
CADEAUX FLEURS	0,00	
FRAIS AG (participation du club)	915,00	
rallye printemps (participation du club)	395,29	
rallye paris rouen (participation du club)	1158,10	
rallye des ancetres (participation du club)	0,00	
FRAIS STAND SALON RETROMOBILE	735,75	
FRAIS STAND LYON	1445,13	
FRAIS STAND REIMS	702,09	
FRAIS STAND PREWARDAYS	613,43	
TOTAL UTILISE SUR VOTRE COTISATION EN 2023	7303,18	
soit par membre sur 143 membres en 2023	51,07	
NOUS SOMMES A L'EQUILIBRE AVEC 143 MEMBRES		

Commentaires sur la comptabilité 2023 du VCCF « les teuf-teuf »

Pour compléter et éclairer le lecteur, il est nécessaire d'apporter quelques précisions lors de la lecture du bilan comptable de notre club.

Les tableaux ci-joints sont la représentation exacte de l'année comptable 2023 du 1er janvier au 31 décembre.

Elle est conforme à une comptabilité d'association, mais la lecture des tableaux de quelques manifestation sont faussés par le fait que des opérations financières sont effectuées en 2022 pour une utilisation en 2023 ou en 2023 pour des événements survenus en 2022

En voici la liste pour mieux comprendre les résultats réels de nos salons ou rallyes :

SALON DE LYON : il nous a été remboursé en 2023 un trop perçu de 2022 de **411.60 €**, donc le déficit de ce salon n'est pas de **1033.53 €** mais de **1445.13 €**

RALLYE DE PRINTEMPS : nous avons payé une réservation d'hôtel de **3000.00 €** en 2022, donc le bénéfice de 2604.71€ devient un déficit de **395.29 €**

PARIS ROUEN : nous avons payé une réservation du cabaret de **1000.00 €**, du car de **200.00 €**, d'un des restaurant de **936.00 €** et des frais d'organisation de **99.60 €** en 2022.

Nous avons par ailleurs 4 membres qui ont envoyé leur dossier d'inscription et fait un

virement en 2022 pour un total de **1095.00 €** donc le bénéfice de **1158.10 €** devient un déficit de **17.50 €**.

RALLYE DES ANCETRES : les sponsors spécifiques à cette manifestation à concurrence de **2900.00 €** font passer le déficit de **1738.88 €** à un bénéfice de **1161.12 €**.

Le résultat « comptable » de l'année 2023 devient donc :

5367.71 - 411.60 - 3000 -1000 - 200 - 936 - 99.6 + 1095 = + 815.51 €

J'espère que cette mise au point vous permettra de mieux comprendre le fonctionnement comptable de notre club.

5- Avis du contrôleur aux comptes

Monsieur le Président, Monsieur le Trésorier Chers amis,

En qualité de vérificateur des comptes désigné par l'Assemblée Générale de l'association des Teuf Teuf, j'ai mis en oeuvre les diligences qui me sont apparues nécessaires pour vérifier que les comptes sont tenus conformément aux usages d'une association comme la nôtre qui comme vous le savez ne comptabilisent dans leurs comptes que les opérations passées en banque au cours de l'exercice. Ne sont donc pas pris en compte les charges et ou encaissements comptabilisés les années précédentes.

Sont en revanche pris en compte tous les produits ou charges passés en banque en 2023 même s'ils se réfèrent à des événements ayant lieu les années précédentes ou prévu au cours des années suivantes.

Le Trésorier m'a communiqué sans délai les pièces que je lui avais demandées et a répondu à toutes mes questions. J'ai obtenu son support le plus total pour me faciliter ces vérifications ce dont je le remercie vivement.

La situation de trésorerie présentait un solde positif au 31/12/2022 de 23.500,85€. Au 31/12/2023 cette situation présentait un solde positif de 28.868,56€. Le résultat d'exploitation positif de 5.367,71€ qui apparaît est la conséquence de l'exploitation de l'année 2023 telle qu'elle est reflétée dans les comptes qui me sont apparus bien tenus, sincères et représentatifs de la vie de l'association des Teuf Teuf au cours de l'année 2023.

Bien amicalement,

Luc de Noyelle

PS : je vous confirme que je ne serai pas à Paris le jour de l'A.G. raison pour laquelle je vous adresse ce petit mot.

Avant de passer aux votes, l'Assemblée décide à l'unanimité que ceux-ci s'effectueront à main levée.

6- Vote sur le rapport moral

Le rapport moral est accepté à l'unanimité.

7- Vote sur les comptes 2023 et quitus au Trésorier

Les comptes 2023 sont approuvés à l'unanimité et quitus est donné au trésorier.

8- Désignation des contrôleurs aux comptes 2024

Mr Denoyelle continue d'assurer cette fonction.

Mme Renate Noordijk accepte de le seconder, ce dont l'Assemblée la remercie.

9- Cotisation 2025

Le Conseil, après en avoir délibéré, propose de conserver un montant de 50 € pour la cotisation normale et 15€ pour la cotisation «jeune».

L'Assemblée approuve à l'unanimité cette proposition.

10- Élections au Conseil d'Administration

Les Administrateurs suivant arrivent en fin de mandat :

MM Deffrasnes, Desfossé, Laubie et Le Poder.

Tous sollicitent un nouveau mandat sauf Mr Laubie.

MR Fabien Houdayer a émis le souhait d'entrer au Conseil pour concrétiser l'aide qu'il apporte pour les manifestations du Club, en particulier pour le salon Prewardays.

Ces quatre candidatures sont acceptées à l'unanimité.

11- Questions / Réponses

Petit débat sur l'opportunité de publier un annuaire des membres du club.

Question déjà débattue précédemment, il y a toujours des membres qui s'y opposent pour garder une certaine confidentialité sur les voitures possédées.

On en restera donc à la position actuelle où seuls les membres du bureau ont accès à la base de données du club.

L'affiche qui présentait le rallye de printemps en champagne incita un visiteur local à remettre en route une Licorne qui n'avait pas roulé depuis très longtemps pour participer à notre sortie.

Ce passionné cultive des vignes avec son frère et neveux entre Reims et Epernay depuis plusieurs générations. La proposition d'une visite et dégustation pendant le rallye de printemps fut rapidement acceptée par Hervé qui organisait la sortie. La Licorne a ainsi repris la route pour participer avec succès au dernier rallye du club.

Bienvenue à Arnaud qui vient de rejoindre le club à l'issue de cette sortie de printemps.

Mais on ne vient pas à Reims que pour le Champagne, dans cette bourse dont la renommée dépasse les frontières il est bien sûr possible de chiner toutes sortes de pièces auprès des marchands venus des 4 coins de la France, mais aussi d'Allemagne et des Pays Bas.



SALON DE REIMS

9 & 10 MARS 2024



Pour sa quatrième participation, le club des Teuf-Teuf exposait un châssis De Dion type O de 1902 déjà présenté en sortie de grange en 2022.

Jean Yves Hubert, son propriétaire, a totalement restauré ce châssis pendant deux années avant de commencer la reconstruction de la caisse malheureusement disparue, nous espérons donc la revoir totalement restaurée en 2026.



Et ce n'est pas qu'une bourse d'échange, c'est aussi l'occasion d'admirer de très beaux véhicules, comme cette splendide Panhard Panoramique de 1936 sans soupapes.

Ou encore une Voisin C 11 Sulky de 1927 elle aussi avec un 6 cylindres sans soupapes.

Propriété de 2 membres du club des Teuf Teuf ces deux voitures exceptionnelles étaient présentées sur le stand du club de leurs constructeurs respectifs.

Si vous avez un châssis ou une voiture non restaurée à présenter pour l'édition 2025 nous serons heureux de la présenter sur le stand, les visiteurs seront toujours bienvenus aussi, comme vous pouvez le constater sur la photo ci-dessous !!!



Texte et photos : Thierry Bergue



RALLYE DE PRINTEMPS CHAMPAGNE 13 & 14 AVRIL 2024

Ce fut une «parenthèse enchantée» car nous retrouvions enfin nos chères montures après l'hiver d'une part et, d'autre part, parceque ce rallye s'est déroulé pendant les deux seuls jours de beau temps de ce mois d'avril.

N'est-ce pas de la super organisation ?

Mais voyez plutôt ci-après.

C'est sous un beau soleil que nous commençons l'édition 2024 du rallye de Printemps pour les 1918/1932. Le musée de l'Automobile de Reims nous accueille le samedi matin pour ranger nos voitures et remorques. Direction la Place de Mars où nous laissons nos ancêtres en exposition pendant que nous allons déjeuner aux 3brasseurs. Les 14 voitures sont surveillées par deux voltigeurs en motos qui seront là aussi pour faciliter le roulage en se positionnant aux carrefours pour éviter les erreurs d'aiguillages.



Après le déjeuner, départ pour une balade autour de la Montagne de Reims avec plusieurs haltes pour aller jusqu'à Epernay. Si l'arrêt à la Nécropole Nationale de Sillery rappelle à chacun la grande guerre, celui au Moulin de Verzenay permet d'apprécier le paysage d'aujourd'hui.

Après quelques kilomètres et s'être interrogés sur la présence d'un phare



su une colline de Verzenay, c'est l'un des participants, Arnaud Paillard, qui nous accueille pour une visite de sa belle cave familiale du champagne Chauvet. Notre guide est passionné par son métier (ou par son art ?) et après ses explications nous connaissons tous les secrets de la fabrication du champagne.

S'ensuit une dégustation dans le jardin (mais après les courants d'air de nos autos et le soleil ambiant, était-ce vraiment seulement une dégustation ?).



L'heure tourne et il faut hélas partir pour aller jusqu'à l'hôtel à Epernay sans oublier de passer par la superbe avenue de Champagne.

Nous laissons malheureusement dans la cour la Delaunay de Sébastien qui, contrairement à son chauffeur, a le défaut de consommer plus d'huile que de Champagne.

Nos 75 kilomètres effectués, le temps de se changer et nous partons, grâce à quelques aller et retour du fourgon à bagages, pour le P'ti Champenois où le repas dans la cave est précédé par un apéritif au
... Champagne Gilles Menu.



Le dimanche matin, départ vers 9h00 pour les 70 kms qui vont nous ramener à Reims mais par le côté ouest de la montagne de Reims, avec un paysage un peu différent. Moins de vignes mais de la forêt et des villages bien entretenus. Ciel un peu plus voilé que la veille et donc un peu plus frais.

Les premières voitures arrivées dans la cour de Pommery en profitent pour faire un brin de toilette ou... de causette.



Les équipages vont effectuer une visite de ce bel endroit qui accueille les oeuvres de différents artistes avant.... la dégustation du Champagne.

Il manque malheureusement l'Unic qui a décidé de ne plus avancer à une dizaine de kilomètres de l'arrivée. Après la visite, on rejoint le Musée de l'Automobile où nous attend le déjeuner. Un peu de.... champagne Rafflin Lepitre et un buffet agréable.

Et chacun reprend sa route. Les participants repartent avec les images des routes de Champagne et quelques biscuits roses, les voltigeurs avec des coups de soleils attrapés principalement sur les parkings.

En conclusion, nous précisons que si le rallye en Champagne a permis de déguster quatre productions différentes, c'est avec modération, contrairement au roulage qui lui se fait toujours sans, mais avec plaisir.



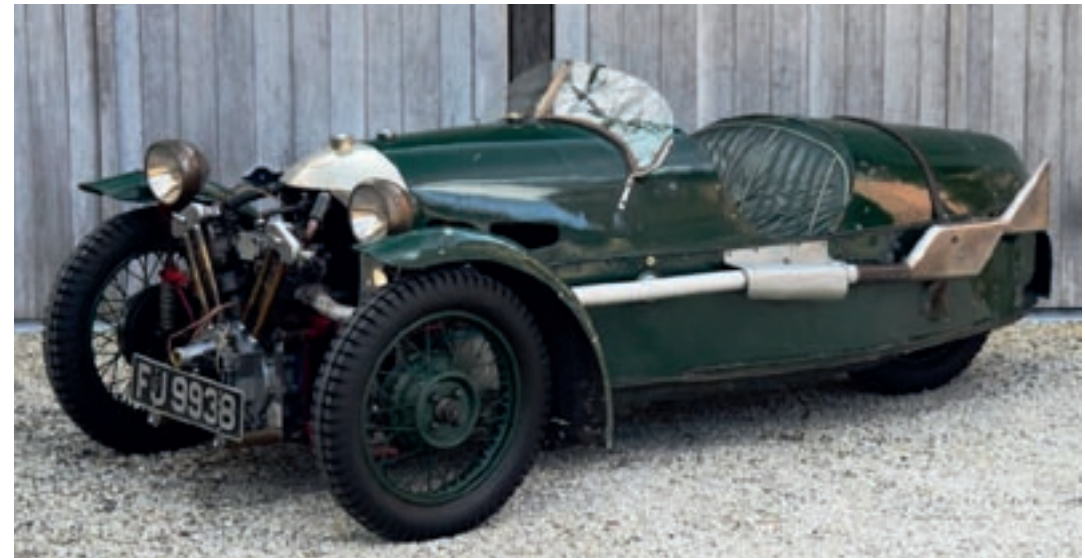
SUR LE MARCHÉ

Message d'un de nos adhérents :

Je desire reorganiser le garage et les vehicules.

J'envisage de me separarer de :

- Cottereau 1902 type populaire 6 CV monocylindre 1000cc
- Bebe Peugeot BP1 1913 2 vitesses
- Morgan super sport 1934 bi cylindres JAP 1100cc culbuté, refroidissement à eau



A.G.M.2024

The 2024 General Meeting was held on 23 March 2024 at the Conservatoire Citroën with the following agenda:

- 1- Validity of the Meeting
- 2- Chairman's report
- 3- Information about the Club
- 4- Treasurer's report
- 5- Auditors' opinion
- 6- Vote on the moral report
- 7- Vote on the 2023 accounts and discharge of the Treasurer
- 8- Appointment of the 2024 auditors
- 9- Membership fees for 2025
- 10- Elections to the Board of Directors
- 11- Questions and answers

1- Validity of the Meeting

Registered	174
Present.....	24
Represented.....	54
Voting	78
Quorum (30% of those registered)	52

It was noted that the quorum had been reached and that the Meeting could therefore validly deliberate.

2- Chairman's report

Last year's meeting at the Novotel in Poissy Orgeval was attended by around fifty people. This year, around sixty people expressed an interest in holding the annual meeting at the Citroën Conservatoire. We ended up with 44 members, including 24 active members.

So thank you to the members who made the effort to join us on Saturday morning in Aulnay.

An historic figure in the Club, with the De Dion Bouton that his father acquired before the 2nd World War, Robert Lucas passed away on 31 January in his 95th year. His father joined the Club on 30 July 1937 when Robert was just 8 years old. He was the 22nd member of the Teuf Teuf Club, which had been founded 2 years earlier.

Robert was therefore the oldest member.

He knew all the presidents of the Club since Hyppolite Panhard, the founding president, and how many outings he had made since 1937, how many kilometres he had travelled with the vis-à-vis, which he knew by heart.

With Albert, the 3rd generation, at the wheel of this vehicle, it will be an opportunity for us to remember Robert and his beautiful moustaches, which have been sketched with talent by another early collector, Christian Prebost, who has not lost his pencil stroke.

I would ask you to stand and observe a minute's silence in tribute to his memory.

We will now retrace the life of the Club during 2023.

- RETROMOBILE:

Zèbre, Buchet, De Dion, Louvet, Bayard, La Nef, Delaunay, Renault and Nash were on the menu for the 2023 edition. Moments of internal and external sharing.

This week spent at Porte de Versailles is always an opportunity to meet new people. I would like to thank the members of the Club who agree to come each year to exhibit and drive their cars outside Hall 1. «They're over a hundred years old and they're still running,» says the sign hanging above our stand. Every year we meet up with loyal visitors to share our passion over a few hundred metres.

Bernard has estimated that 2,500 people have taken a seat in our cars. The organisers of Rétromobile are delighted with the event, and we can still look forward to a partnership next year.

I'd like to take this opportunity to invite anyone who would like to take part in 2025 to let us know.

Each day in the members' area, there were at least twenty of us at each meal. As at every show, you are very welcome.

- REIMS:35th CHAMPENOIS SHOW on 4 AND 5 March 2023

After a year 2022 disrupted by a change of date due to Covid, the show welcomed 4 times as many visitors as the previous year. We were exhibiting an 8-cylinder Unic chassis, brought by Pascal. The extraordinary size of this 1930s construction was a real eye-opener for many visitors.

slide no 11

This show is truly magical, with thousands of items stored away for years coming to light, including radiators from unknown brands such as La Ferrière, and a fabric canopy for a 1900 car.

Over the course of a weekend, French people and foreigners come together to buy things that may or may not be useful, or perhaps will never be used - well, you know, at that price it would be a shame to regret it.

But it's also an opportunity to discover and question talented craftsmen like Ets Marcadier, who can rebuild or restore a wooden body frame, or Patrice Coutant's «ateliers de la Belle Epoque», which rebuilds all types of engine.

We can only recommend these enthusiasts, who are also members of the Club and owners of cars that are well over a hundred years old.

But of course, as at Retromobile, you have to have something to eat, and as we are in Reims, it is essential to taste the local beverage in good company and in moderation of course.

- SPRING RALLY

Sébastien Richer, Hervé Barroin and their wives Béatrice and Laurence wanted to show us «le pays d'» Anjou.

Saturday's ride followed the route taken by the Anjou circuit on 26 July 1914, while Sunday's ride followed the route taken by the 1909 circuit. The mild climate of Anjou accompanied us throughout the weekend on the visits chosen by the organisers; a vineyard and a workshop run by the French motorbike manufacturer Midual were on the Saturday programme. It's perfectly possible to place an order with Sébastien.

On Sunday morning, still in the company of the sun, we were welcomed at the Bourmont family chateau, where the visit was guided by the descendants of the family, whose ancestors include a musketeer and a marshal of France.

But it is certainly the man who took part in the first Paris-Rouen race that interests us most.

Following the Loire, the 25 crews arrived at the beautiful home of Béatrice and Sébastien Richer for lunch in the orangery, which is currently being restored. Many thanks to Sébastien and Hervé for a very enjoyable ride.

-129TH COMMEMORATION OF THE PARIS-ROUEN ON 6 AND 7 MAY 2023

After a break of a few years, due to covid, a new team consisting of Alain Dufour, Patrick Jacquemond and Pascal Le Poder took over the organisation of the commemoration of the first horseless carriage competition, which took place on 22 July 1894. The poster for the event was also designed by Alain Dufour.

After a welcome with coffee and pastries from the Mayor of Seraincourt, the thirty or so vehicles set off along the shady roads alongside the Seine.

In previous editions, the Chaîne d'Or restaurant traditionally welcomed us on the way back on Sundays, but I can confirm that it's just as good on Saturdays as it is on Sundays!

slide no 18

The visit to the Château de Vascœuil allowed us to mix the automotive art of the vehicles present with another, more contemporary form of art, combining bronze, mosaic and ceramics created by renowned artists and brought together here by the owners of the premises.

However, visitors were delighted to see our sculptures on wheels and backfiring. After checking into our rooms and freshening up, we took the bus back to Rouen for a 3-hour cabaret dinner show.

On Sunday morning, it rained on the way back to Seraincourt. For some cars, not used to sleeping outside, it was impossible to get them back on the road despite the care taken with the magnetos.

The passengers in the open cars, such as the vis-à-vis and the Jackson, kept smiling in spite of the hills and the rain which drenched us copiously throughout the route until lunchtime.

«Niveau», I didn't hear a word Pascal said, but a more satisfactory 2nd allowed us to sit down to a pleasant meal in this farmhouse inn.

We soon set off again towards the Villarceau estate, a harmonious ensemble of water features and majestic buildings. For the last stage, the rain had forgotten us, but not the «gendarmes couchés»! Although not very dangerous for our wallets, the number of them in this region makes them very unpleasant.

As the years go by, we come across cars that had been lying dormant, and so it was that the Brasier owned by former president Guihery le Rolland was back in service for the first time, much to the delight of the Bouteiller family. With this major mechanical overhaul just completed, it should be present at the 200th anniversary with Margot at the wheel in 2094.

Margot, who has good taste, prefers the Brasier to the Citroën C6 which, although modern and powerful, is not as easy to handle. Perhaps I shouldn't say that in this building? Creator and administrator of the Club's Instagram account, she's the future of our Club!

Will the young children of the Le Poder and Klein family also be present at this commemoration? Their parents and grandparents are working hard to make it a success!

Bernard had suggested a series of drawings for them to colour in during meals...

Passing under the banner bearing the logo of Teuf Teuf and the town of Seraincourt ended this lovely drive in memory of the 1st motor race in 1894.

-PARIS-TROUVILLE 7 TO 9 JULY 2023

The Paris-Trouville association organised a drive along the Normandy coast and **17**

countryside in collaboration with Teuf-Teuf. Around ten vehicles came together for this third edition.

From Friday afternoon, we set off to discover the speciality of the Pays d'Auge along shady roads lined with the imposing hedges that are so characteristic of Normandy. An imposing, cool cellar awaited us before we tasted the part that the angels would never eat...

The little 1903 Peugeot tried in vain to keep pace with the imposing 2.6-litre Rochet-Schneider, but managed to reach the port of Trouville without incident.

The seafront hotel chosen in 2023 made up for the inconclusive experience of another hotel in 2022. In addition to its generous cuisine, the hotel selected had the advantage of being opposite the Trouville casino, which did not go unappreciated by dealer Grégoire de Seraincourt... The hold-up carried out by the latter 10 minutes before 8pm enabled him to generously offer an aperitif on the terrace to all the participants.

On Sunday morning, the coastal route took us to Honfleur harbour. An outing in the harbour aboard a whaleboat provided the opportunity for a guided tour of the town in a small group.

The restaurant was only accessible via the Côte de Grâce, which was so steep that the passenger in the little Peugeot had to walk the rest of the way.

In the middle of the afternoon we headed back to Trouville for a presentation of the cars in the grounds of a local produce market.

Given the small number of vehicles, this was an opportunity to get to know each of the participants.

On Sunday morning, the small group enjoyed a stroll through the Deauville market, much to the delight of the participants - no scrap metal, just shops! After a final meal, everyone went home.

- «RALLY des ANCÊTRES»

Every year, the organisers come up with a few surprises. At the beginning of June, Bernard and Pascal and I planned a day of reconnaissance to check out the route and take notes so that Bernard could compile the road book. When we met at the racecourse, we learned that a fireworks display would be taking place on the same weekend as our rally. As the 2 activities were not compatible, we had to find another venue...

At Thierry Maurice's suggestion, we found the solution in Choisy au Bac, with the amusing anecdote that the current premises of the town hall are the former home of the famous coachbuilder Binder.

The enthusiastic welcome we received from the mayor and one of his deputies, a vintage car enthusiast, reinforced our choice, which didn't have many alternatives... The park surrounding the town hall provided parking for the vehicles and trays, and was a

great place to talk to the public, with 2 school classes and their teachers visiting to see the first cars.

Bernard lent himself to the game, detailing every part of his car and bringing the little De Dion engine to life with a crank handle. The children were astonished!

At 9am on Saturday morning, around forty crews from all over Europe left Choisy for Tracy for the traditional snack. Then it was on to Nampcel, home to a special building erected for German officers during the 1st World War, known as the Kronprinz shelter.

Lunch break as last year in Blérancourt and new destination with the visit of the abbey of Chiry-Ourscamp built from 1129 and always in activity, if I can express myself thus!

On the way back to Compiègne, it was hard to believe that it had been autumn for 8 days.

The trees had not yet lost their spring colours.

The welcome back to Choisy was warmly received by all the participants, and our English friends, but not only, enjoyed a draught beer served at the right temperature.

This year in particular, our Saint-Bernards were equipped with trays to take care of a number of problems, including a faulty clutch, a broken front axle and a recalcitrant valve. A big thank you to André Boeuf and Thierry Maurice for all their hard work.

On Saturday evening, for the first time, we chose the Mercure hotel, which combines quality catering with a large hotel capacity. There's a clear advantage to having accommodation and dinner in the same place. It will be used again for the 2024 event.

For Sunday, it's classic, departing at 9 a.m. in the direction of the Château de Compiègne and parking for the 1st time in a long time in the courtyard of the château. The forecourt is fine, but the main courtyard is better.

A visit to the car museum for car enthusiasts in the company of Maria-Anne Privat, whom we thank warmly for this very passionate presentation of her workplace, and a tour of the flats for those who have overdosed on oil and petrol.

«Niveau» with bubbles and meal at the Thermes in Pierrefonds, with the same pleasure of discovering the gargantuan buffet.

Back to Choisy by a new route in the middle of the afternoon after a sunny weekend.

- EPOQUAUTO SHOW 10-12 NOVEMBER 2023

For the Club's 3rd participation, we had chosen a larger stand without it costing us more money. 32m2 = 32 tickets, all of which were sold before the show. Over 80,000 m2 of exhibition space featuring numerous clubs and dealers.

A few weeks earlier, Pascal Le Poder and Fabien Houdayer had noticed a publication from the Forézien retro-club announcing the purchase of a Rousson car made in Feurs in the Loire.

Of this local production, estimated at 130 examples, only 2 would remain. On being **18**

approached by the Club des Teuf Teuf, the president agreed to place this vehicle, which had never been restored, on our stand during the show.

More used to restoring vehicles from the inter-war period, the members were happy to get advice on future restoration work.

This car is in original condition and just needs a mechanical overhaul to preserve as much of its exterior as possible.

Please no mirror-polish paintwork on this witness to bygone days: Have we been heard? The future will tell!

The auction featured a fine collection of pre-14 cars assembled by the late Jacky Rollet. A splendid 1909 Delahaye Type 32 left for Brazil, while the Brouhot is now in the garage of a Club member. We hope to see it again on Club outings in the near future.

The 95,000 visitors over the 3 days confirmed the interest in this Lyon show. For the club, it's an opportunity to meet members from the Lyon region, the south-west and the east.

-PREWARDAYS SHOW FROM 1 TO 3 DECEMBER 2023.

At the suggestion of Fabien Houdayer and Didier Maréchal, the Teuf Teuf Club had a stand at the Prewardays show in Belgium, a few kilometres from the French border...

Organised by 2 young Belgians whose families are members of the Teuf Teuf, the 3rd edition featured an exhibition of vehicles built before the 2nd World War, hence the name Pre-war days, an echo of the renowned Prewarcar website run by the Klein family, members, sponsors and regular participants in Teuf Teuf outings.

It was an opportunity for the young Teuf-Teuf members to meet up with other members from Belgium, the Netherlands, Germany and the UK, as well as neighbours from the north of France.

We should also salute the initiative to transport Didier's AX in the lorry lent by one of Fabien's friends. Where there's a will, there's a way!

A word about the participation of several members in various outings organised by friendly clubs:

- + Deblocbielles on 22 April in Belgium, organised by the RVVCB.
- + Rallye de l'ACA 72 from 14 to 16 July 2023: a drive around Le Mans.
- + ACAVE from September 1 to 3, organised by our friends in Côte d'Or in Terre d'Auxois.
- + HOT TUBE 8-10 September 2023: a rally organised in turn in Europe for vehicles built before 31 December 1900. This year, Pascal brought together 21 specimens for a 130 km drive over 3 days. Fabulous machines, rarely seen in motion on our roads.
- + London-Brighton: a successful participation for the Noordijk and Gardan families. Aboard

their Richard Brasier and Cadillac. Perhaps it would be a good idea to revive the Club's participation, which has been abandoned since the Brexit?

As a first step, who would be in favour of travelling by train on Friday morning to attend the Bonhams auction on Friday afternoon, visiting the Concours d'Elegance on Saturday and leaving on Sunday morning from Brighton to Hyde Park before getting back on the train in the middle of the day?

-PROGRAMME OF EVENTS FOR 2024

+Retromobile has already been organised, but we'll have to wait until the 2025 annual report to talk about it!

+Spring rally in Champagne.

+VRM 10, 11 and 12 May: location offered by Vincent Chamon with 7 vehicles from the Club. The Board of Directors and I have decided to thank them by donating 300 euros to the fund launched by the association to cover the costs inherent in this type of event.

Admission is just 15 euros and you can access the entire circuit, nothing like the prices at Le Mans Classic...

+Paris Rambouillet 25 and 26 May

+Paris Trouville 5, 6, and 7 July

+3e tour de manivelle en Mayenne 12, 13 and 14 July

We invite you to discover or rediscover the Mayenne bocage in your century-old vehicles. You'll be welcomed and accommodated in an 18th-century mansion for the three days. Along the way, you'll be able to sample local specialities, visit a private castle and discover a small town full of character and its mills.

+ACAVE 30 31 August 1 September

+Rallye des Ancêtres 5 6 October

+EPOQUAUTO 8 9 10 November

+Prewardays 6 7 8 December

-THANKS

to Corinne Cérède and Pascal for giving up Amicale Grégoire in favour of Teuf-Teuf
Didier Deffrasnes for maintaining the website:

Fabien Houdayer for maintaining the Facebook account

Margot Bouteiller for the Instagram account

all the administrators, and in particular Patrick Laubie for his assiduity at all the meetings, who is not standing for re-election and who will devote himself fully to his role as head of the FFVE's Circle of Friends. We wish him every success in this new adventure.

To the members who lend and transport their cars to the various shows.

To Bernard, our secretary, who spends countless hours for the Club, whether it's for **19**

the Gazette or the members' file.

To Pascal, the 50-euro man, as the English call him, who counts and recounts pennies, bottles of champagne and all the Club's stock, and who loads and unloads all the equipment at each show with Chantal, his wife.

And a personal message of thanks to my Catherine for her invaluable help in writing the Gazette and helping out at the shows.

Sorry, no translation for the tables of points 3 and 4 of the agenda

Comments on the VCCF "les teuf-teuf" 2023 accounts

To complete and enlighten the reader, it is necessary to bring some precisions during the reading of the balance sheet of our club. The attached tables are an exact representation of the 2023 accounting year from 1 January to 31 December.

They are consistent with association accounting, but the reading of the tables for some events is distorted by the fact that financial transactions are made in 2022 for use in 2023 or in 2023 for events that took place in 2022.

Here is a list to help you understand the real results of our shows and rallies:

SALON DE LYON: an overpayment of €411.60 from 2022 was reimbursed to us in 2023, so the deficit for this show is not €1,033.53 but €1,445.13.

SPRING RALLY: we paid a hotel reservation of €3,000.00 in 2022, so the profit of €2,604.71 becomes a deficit of €395.29.

PARIS ROUEN: we paid a cabaret booking of €1,000.00, a coach booking of €200.00, a restaurant booking of €936.00 and organisational costs of €99.60 in 2022. We also have 4 members who have sent in their registration forms and made a transfer in 2022 for a total of €1095.00, so the profit of €1158.10 becomes a deficit of €17.50.

RALLYE DES ANCETRES: specific sponsors for this event, totalling €2,900.00, reduced the deficit from €1,738.88 to a profit of €1,161.12.

The "accounting" result for 2023 therefore becomes :
 $5367.71 - 411.60 - 3000 - 1000 - 200 - 936 - 99.6 + 1095 = + 815.51 \text{ €}$

I hope this clarification will give you a better understanding of our club's accounts.

5- Opinion of the auditor

Mr Chairman, Mr Treasurer Dear friends,

As the auditor appointed by the General Meeting of the Teuf Teuf Association, I have taken the necessary steps to ensure that the accounts are kept in accordance with the practices of an association such as ours, which, as you know, only records the transactions made with the bank during the financial year, and therefore does not take into account expenses

or receipts recorded in previous years.

On the other hand, all income or expenses booked to the bank in 2023 are taken into account, even if they relate to events that took place in previous years or are expected to take place in subsequent years.

The Treasurer sent me the documents I had requested without delay and answered all my questions. I received his full support in facilitating these verifications, for which I am most grateful.

The cash position showed a positive balance of €23,500.85 at 31/12/2022 and a positive balance of €28,868.56 at 31/12/2023. The positive operating result of €5,367.71 is the result of operations in 2023 as reflected in the accounts, which appear to me to be well kept, sincere and representative of the life of the Teuf Teuf association in 2023.

With kind regards,

Luc de Noyelle

PS: I can confirm that I will not be in Paris on the day of the AGM, which is why I am sending you this note.

Before proceeding to the vote, the Meeting unanimously decided that the vote would be taken by a show of hands.

6- Vote on the annual report

The annual report was unanimously approved.

7- Vote on the 2023 accounts and discharge of the Treasurer

The 2023 accounts were unanimously approved and the Treasurer was discharged.

8- Appointment of auditors for the 2024 accounts

Mr Denoyelle continues to act as auditor.

Mrs Renate Noordijk agreed to assist him, for which the Meeting thanked her

9- Membership fee 2025

After discussion, the Board proposed that the normal membership fee remain at €50 and the youth membership fee at €15.

The General Meeting unanimously approved this proposal

10- Elections to the Board of Directors

The following directors are coming to the end of their term of office:

Messrs Deffrasnes, Desfossé, Laubie and Le Poder.

All are standing for re-election except Mr Laubie.

Mr Fabien Houdayer has asked to join the Board to give concrete expression to the help he provides for Club events, in particular for the Prewardays show.

These four applications were accepted unanimously.

There's a bit of a debate about whether or not to publish a directory of club members.

This issue has already been discussed, and there are still some members who are opposed to the idea in order to maintain a degree of confidentiality regarding the cars they own.

So we'll stick with the current position, where only members of the board have access to the club's database.

REIMS SHOW and FLEE MARKET

For its fourth participation, the Teuf-Teuf club was exhibiting a 1902 De Dion type O chassis that had already been presented barnfind in 2022.

Jean Yves Hubert, the owner, spent two years completely restoring the chassis before starting to rebuild the body, which has now unfortunately disappeared, so we hope to see it fully restored again in 2026.

The poster presenting the spring rally in Champagne encouraged a local visitor to get a La Licorne, that had not been driven for a very long time, back on the road to take part in our outing. This enthusiast has been cultivating vines with his brother and nephews between Reims and Epernay for several generations. The suggestion of a visit and tasting during the spring rally was quickly accepted by Hervé, who was organising the outing. So La Licorne hit the road again to take part in the club's latest rally.

But it's not just Champagne that attracts people to Reims, where you can find all sorts of bargains from dealers from all over France, as well as Germany and the Netherlands.

And it's not just a swap meeting, it's also an opportunity to admire some very fine vehicles, like this splendid 1936 valveless Panhard Panoramique.

Or a 1927 Voisin C 11 Sulky, also valveless with 6 cylinders.

Owned by 2 members of the Teuf-Teuf club, these two exceptional cars were on display on the club stand of their respective manufacturers.

If you have a chassis or an unrestored car to present for the 2025 edition we will be happy to present it on the stand, visitors are always welcome too, as you can see on the photo below!!!

SPRING RALLY

It was an 'enchanted interlude', as we finally got to ride our beloved cars again after the winter, and because the rally took place during the only two days of good weather in April. Isn't that great organisation? But take a look below.

The 2024 edition of the 1918/1932 Spring Rally got underway in fine sunshine. The Reims Automobile Museum welcomed us on Saturday morning to put away our cars and trailers.

We headed for the Place de Mars, where we left our cars on display while we went to lunch at the 3brasseurs. The 14 cars are supervised by two motorbike "voltigeurs", who

will also be there to make driving easier by positioning themselves at crossroads to avoid misdirections.

After lunch, we set off for a drive around the Montagne de Reims, with several stops on the way to Epernay. While the stop at the Nécropole Nationale de Sillery is a reminder of the Great War, the visit to the Moulin de Verzenay gives us a chance to appreciate the landscape today. After a few kilometres, and having wondered about the presence of a lighthouse on a hill in Verzenay, one of the participants, Arnaud Paillard, welcomes us for a visit to his beautiful family champagne cellar, Chauvet.

Our guide is passionate about his job (or his art?) and after his explanations we know all the secrets of champagne making, followed by a tasting in the garden (but after the draughts from our cars and the ambient sun, was it really just a tasting?).

The clock was ticking and we had to leave for the hotel in Epernay, not forgetting the superb Avenue de Champagne.

Unfortunately, we left Sébastien's Delaunay in the courtyard, which, unlike its driver, has the fault of drinking more oil than Champagne. After 75 kilometres, we had time to change and, thanks to a few trips back and forth in the luggage van, we were off to Le P'ti Champenois, where the meal in the cellar was preceded by an aperitif at ... Champagne Gilles Menu.

On Sunday morning, we set off at around 9.00am for the 70km that will take us back to Reims, but via the western side of the Reims mountains, with a slightly different landscape.

Less vineyards, but more forest and well-kept villages. The sky was a little cloudier than the day before and therefore a little cooler.

The first cars to arrive in the courtyard of Pommery took the opportunity to wash up and have a chat.

The crews took a tour of this beautiful place, which features works by various artists, before tasting the Champagne.

Unfortunately, Unic is missing as it has decided to stop with around ten kilometres to go. After the visit, we headed back to the Musée de l'Automobile where lunch was waiting for us. A little champagne from Rafflin Lepitre and a pleasant buffet.

Then it's back on to the road. The participants left with images of the Champagne roads and a few pink biscuits, while the motorcycle riders left with sunburns, mostly caught in the car parks.

In conclusion, we would like to point out that although the rally in Champagne enabled us to taste four different wines, it was in moderation, unlike the driving, which was always done without, but with pleasure.