



Novembre 2009

N° 22



Le Courrier des Teuf-Teuf

Les "TEUF-TEUF" 1ère Association Française des collectionneurs de Voitures Anciennes fondée en 1935

EDITORIAL

SOMMAIRE

Archives et Curiosité
Mécanique
Page 2 - 3



Informations News
Page 4 - 5



La Vie du Club
Page 6 - 7



Les annonces

Page 8

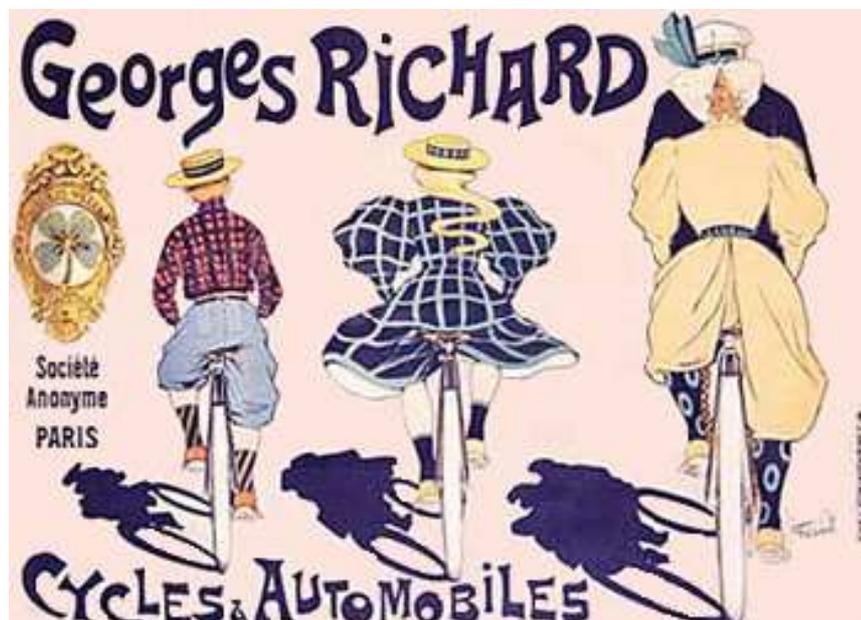
L'année se termine bientôt. Nos voitures sont remisées et préparées pour affronter l'hiver. Mais pour beaucoup d'entre nous c'est l'heure des révisions, des réfections et pour certains même de nouvelles restaurations des voitures. La recherche de pièces neuves ou d'occasions, de documents, d'informations va devenir notre principale occupation et les rencontres avec les amis se feront dans les bourses ou chacun expliquera ce qu'il cherche, comment il a ou il va réparer ce problème insurmontable pour d'autre. Chacun aura sa bonne idée, son truc pour éviter tel problème ou pour améliorer telle fonction de la voiture. Ces conversations tourneront sûrement autour du SIV et des contrôles techniques qui sont maintenant obligatoires

tout les 5 ans, mais elles seront également agrémentées de souvenirs des sorties de l'année ainsi que celles de l'année prochaine.

Pour le bureau du Club c'est aussi l'heure des bilans: bilan activités, bilan financier mais aussi la préparation de 2010. Préparation de l'AG, du Calendrier, des sorties avec reconnaissance des parcours, préparation des road book...

Vous trouverez dans ce numéro le calendrier de 2010 que nous vous communiquons avant l'Assemblée Générale pour que vous puissiez déjà retenir les dates sur votre agenda. Première date à retenir : le 23 Janvier pour l'AG où nous espérons vous voir nombreux avec pleins de souvenirs et d'idées à partager.

En attendant, bonne lecture et bonnes fêtes de fin d'année. ○





Police du Roulage en 1905

Nous vous communiquons ici un tableau (extrait de La Vie Automobile) des différents règlements en vigueur à l'étranger en 1905. Le code de la route n'existait pas encore en France. Mais imaginez le "folklore" pour déterminer une grande d'une petite ville en Italie (et les moyennes ?) et à quel moment on doit changer de côté. Que penser du fait d'avoir 3 permis à Amsterdam ! Pauvre Danois qui, s'il n'habite pas sur une route nationale, point de salut.... L'Europe ne c'est pas faite en un jour. ○

NATIONS	COTÉ A GARDER EN CAS DE RENCONTRE	ECLAIRAGE DES AUTOMOBILES	LEGISLATION. PARTICULARITÉS.
ALLEMAGNE	Droit (ensemble des règlements communaux)	Une lanterne (ensemble des règlements communaux). A Darmstadt, verres de couleur prohibés	Pas de règlement général. Vitesse maxima dans les agglomérations : 12 Km. Allemagne du Sud, Bavière, Saxe et quelques villes de l'Allemagne du Nord : Plaque et numéro. A Darmstadt, permis de circuler exigé pour un séjour de plus de 8 jours. A Munich, permis exigé pour les voitures. Circulation absolument interdite aux motocycles.
AUTRICHE	Gauche.	Une lanterne à verre blanc.	Pas de règlement général. En Basse-Autriche, c'est le règlement de Vienne qui est en vigueur : Permis de circuler exigé.
BELGIQUE	Droit (Décret) sauf à Gand. Gauche (règlement communal).	Une lanterne à l'avant et une à l'arrière (décret). A Gand, une lanterne supplémentaire à l'avant et des verres incolores sont exigés en vertu d'un règlement communal.	Lois et décrets, mais modifiables dans certaines mesures par les bourgmestres, qui ont à peu près les mêmes droits que les maires français. Numéro à l'avant et à l'arrière. 30 Km. En campagne, 10 en agglomération.
DANEMARK	Gauche.		Circulation des Automobiles interdites dans les villes. Autorisée en campagne, seulement sur les routes nationales.
ESPAGNE	Droit.		Même réglementation qu'en France. 28 km. Et 12 km.
GRANDE-BRETAGNE	Gauche.	Une lanterne blanche à l'avant, une rouge à l'arrière du côté droit (loi). Les county-councils peuvent ajouter toutes mesures dans leur district.	15 kil. En campagne, au pas dans les villes. Interdiction d'avoir chez soi et de transporter dans l'automobile plus de 180 litres d'essence.
ITALIE	Droit dans les campagnes et les petites villes Gauche dans les grandes villes	Deux lanternes à l'avant dont celle de gauche à verre vert, une rouge à l'arrière.	Permis de circuler exigé en cas de séjour de plus de 8 jours. Vitesse maxima 12 km.
PAYS-BAS	Droit	Deux lanternes à l'avant.	Se munir de 2 permis de circuler : un délivré par le ministre des Travaux publics pour les routes entretenues par l'Etat et un par la Délégation permanente des Etats de la province de Zélande pour les chemins publics. Numéro à l'avant et à l'arrière. Vitesse maxima : 20 km., réduite à 8 km dans les descentes, les tournants et les agglomérations. Amsterdam : 3ème permis exigé par l'autorité municipale. - Interdiction d'emporter plus de 5 litres d'essence et ce dans un réservoir métallique recouvert d'amiante. - Le propriétaire de la voiture est responsable du conducteur.

Curiosité Mécanique

Même si nos voitures sont “anciennes”, nous connaissons tous l’allumage **électrique** que celui-ci soit issu d’une magnéto ou d’une batterie et bobine ou l’allumage **automatique** provoqué par la seule compression (type Diesel). Mais nos anciens avant d’en arriver à ce stade on fait de nombreux essais dont certains ont fonctionné quelques temps sur les premiers véhicules comme l’allumage par **incandescence** ou resté très confidentiel comme l’allumage par **“transport de flamme”**.

Nous avons retrouvé dans nos manuels anciens (1) les descriptions de ces différents allumages.

Nous pensons (presque) tout savoir, et bien par exemple pour l’allumage par incandescence qui est utilisé sur les Panhard & Levassor qui participent au Rallye des Ancêtres savez vous qu’il a existé des variantes comme “l’allumage auto-incandescent” de Collin-Dufresne et Deschamps et “l’allumage électro-catalytique” de Wydts ? Non, et bien nous vous les décrirons dans un prochain article pour parfaire vos connaissances.

Pour l’allumage électrique les variantes sont encore plus nombreuses : De la source électrique par pile, accus ou magnéto, magnéto qui peut être basse ou haute-tension à induits, volets ou masses polaires tournants. De l’utilisation de trembleurs ou vibreurs, qu’ils soient magnétiques ou mécaniques ou encore de rupteurs ou bien de Delco.

Comme vous pouvez le constater nous avons toujours de quoi nous instruire dans nos conversations autour d’un capot levé lors de nos rencontres. Toujours quelque chose à apprendre, à comprendre.

Nous reparlerons aussi dans un prochain article de certains allumages électriques particuliers comme l’allumage basse tension (ou par extra courant de rupture) qui se retrouve en autre sur les Peugeot en 1906-08.

Nous tenons à vous présenter ici un allumage que vous n’avez surement jamais vu, ni même entendu parler pour beaucoup d’entre vous :

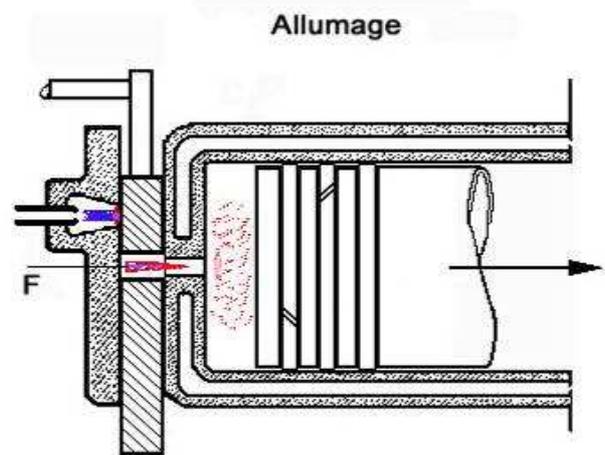
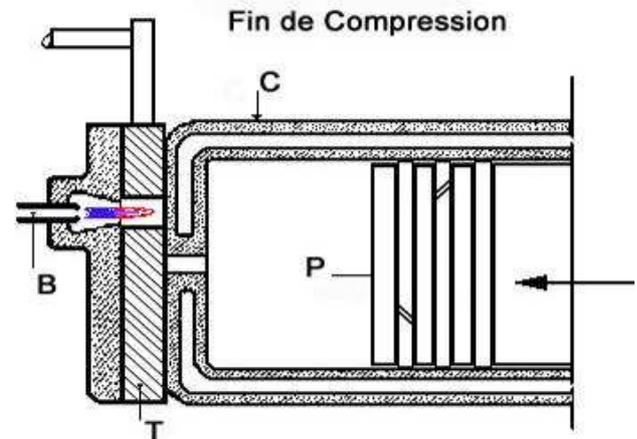
L’ALLUMAGE PAR TRANSPORT DE FLAMME.

Voici ce que nous trouvons dans “Le Manuel du Breveté Mécanicien”.

Principe : Par un dispositif approprié (tiroir pourvu d’une lumière, à la fin du deuxième temps (fin de compression) la flamme d’un brûleur transportée par le tiroir vient allumer le mélange.

Inconvénients : Réalisation délicate. Danger d’incendie. Nombreux ratés, surtout si la vitesse du moteur est grande.

Ce système d’allumage est maintenant complètement abandonné.



C. Cylindre du Moteur - P. Piston - T. Tiroir - B. Brûleur - F. Flamme transportée

Nous comprenons que ce système est été abandonné, mais s’il a été abandonné cela veut aussi dire qu’il a été essayé sinon utilisé !

Si vous connaissez un tel moteur nous serions très intéressés pour compléter notre information. ○

- (1) - Manuel du Breveté Mécanicien - Cours de l’école Harriot - 1925
- Annual Baudry de Saunier - 1906



INFOS - Nouvelles - NEWS

Sur Internet

Hervé Boutelier du GAVAP gère le site « Val Infos » où il y met des infos sur l'auto ancienne et les reportages qu'il réalise sur les rallyes. En vous connectant sur ce site vous pourrez visionner la vidéo du reportage qu'il a fait sur le Rallye des Ancêtres 2009 entre autres. Vous y trouverez également le Rallye de Printemps et une interview sur le Rallye des Ancêtres de Pascal Roussel, délégué régional de la FFVE. ○

<http://association-val.fr/reportages2009.aspx/>

Londres Brighton 2009.

Onze équipages Français inscrits cette année contre 24 l'année dernière mais battus par les Belges qui alignaient 25 voitures au départ pour l'année ou la Belgique était à l'honneur. Ils ont peut-être battu notre record mais nous sommes les détenteurs du premier record !

Par contre quelle ne fut pas ma surprise de voir sur la ligne de départ dans les brumes matinales de Hyde Park le Président de la FFVE, Claude Delagneau, qui pour une fois avait abandonné les voitures « modernes » d'entre les deux guerres pour un Ancêtre. Il était passager de la Aché de Serge Rine-ro.

A l'arrivée à Brighton nous avons partagé le Champagne, fromages et saucissons avec les autres équipages français ou belges. L'éventualité de revoir le Président dans un ancêtre fut un des nombreux sujets de notre discussion. Alors, qui aurait une place pour lui dans sa voiture pour le prochain Rallye des Ancêtres ? Car s'il fait le « Londres-Brighton » l'année ou la Belgique est à l'honneur, pourquoi ne serait-il pas présent pour le 20ème anniversaire de son « petit équivalent Français ». ○

Record METEO



Si le Londres Brighton est dix fois plus important que le Rallye des Ancêtres (500 voitures contre 50), les Anglais ne voulaient pas rester derrière nous et cette année la météo était 10 fois pire que la météo du Rallye des Ancêtres en 2008 ! ○

La boutique du Segment

Vous connaissez déjà "Rectification 2000" l'entreprise de Philippe Houdayer qui est un spécialiste de tous travaux d'usinage et de la rénovation de moteurs. Mais savez vous que la société ONDULEX DOUBLEX, le spécialiste du segment c'est également lui.



Vous avez besoin de segments, de soupapes, de pistons, de coussinets, que sais-je encore, et bien facile maintenant, sans se déranger grâce à internet. Il a ouvert un site nommé "Planet-Moteur" pour que vous puissiez faire vos commandes de pièces en stock (livraison en principe en 48h via Colissimo) mais également vos demandes de devis pour des pièces au modèle.

<http://www.planet-moteur.com/>

La bonne adresse à mettre dans vos favoris pour ne pas l'oublier. ○

Voitures SDF ?

Vous habitez la région parisienne et vous ne savez pas ou plus où loger votre voiture ?

Murielle LEBRUN, jeune et nouvelle membre du Club des Teuf-Teuf, propriétaire d'un vis-à-vis De Dion Bouton et d'une Darracq a la solution pour vous. Elle vient de créer la société

« Essentia Vintage Cars »

qui a pour but l'hébergement de voitures de collection dans un lieu prévu à cet effet.

Ce garage chauffé et sécurisé est situé en plein cœur du Val d'Oise et en bordure du Vexin français. Vous pourrez également y entretenir ou faire entretenir votre voiture et vous pourrez accéder au garage à toutes heures du jour et de la nuit grâce à un accès sécurisé et personnalisé.

Pour tous renseignements contactez Murielle au 01 72 00 23 00 ou 06 31 27 40 55

murielle.lebrun@essentiavcars.fr

Visitez son site internet :

<http://www.essentiavcars.fr/>

Et vous saurez presque tout ○





INFORMATIONS DE LA FFVE

Lors du dernier conseil d'administration de la FFVE le 24 Octobre le principal point abordé et nous concernant tous est la mise en place du nouveau **Système d'Immatriculation des Véhicules**, le fameux **SIV**.



Pour les véhicules d'occasion il avait été annoncé pour le 1er juillet puis reporté. Il est effectif maintenant depuis le 15 octobre.

Toutes les informations données dans notre précédent numéro (N°21 Avril 2009—disponible sur le site internet) sont toujours vraies :

- Véhicule de collection = véhicule **de plus de 30 ans** d'âge
- Les véhicules de collection **sont autorisés à circuler sur l'ensemble du territoire** national L'utilisation de ces véhicules se fait **exclusivement à usage personnel sans restriction géographique de circulation** ».

En conséquence, disparition du carnet de déclaration de circulation.

- Le numéro **d'immatriculation peut être** reproduit sur chaque plaque d'immatriculation **en caractères blancs sur fond noir** ».

Depuis le 15 Octobre (J.O. du 29 octobre arrêté du 14 octobre) il s'ajoute à ceci l'obligation de passer **un contrôle technique tous les 5 ans**.

Reste un problème de taille qui nous intéresse tous et principalement pour les "ancêtres" : **Les procédures de passage de ce contrôle technique**.

Aujourd'hui les centres de contrôles ne sont pas prêts et ne savent toujours pas comment passer les tests en fonction des spécificités de nos véhicules (pour les voitures sans freins sur roues avant par exemple).

Beaucoup de questions se posent et sont encore sans réponse. La FFVE travaille sur le sujet et nous tiendra informée de son évolution, par contre si nous ne connaissons pas les modalités du contrôle technique nous en connaissons le calendrier pour les contrôle périodiques.

Pour les véhicules construits :

- A compter du 1er janvier 1940 contrôle tech-

nique au plus tard en 2011.

- Entre le 1er janvier 1920 et le 31 décembre 1939, contrôle technique au plus tard en 2012
- Avant le 31 décembre 1919, contrôle technique au plus tard en 2013.

Les véhicules de collection, concernés par le calendrier de passage ci-dessus, doivent se présenter à la visite technique au plus tard à la date anniversaire de leur première mise en circulation, dans le courant de l'année prévue.

Dans le cas particulier où la date de mise en circulation est inconnue, le véhicule doit faire l'objet d'un contrôle technique périodique au plus tard en 2012.

Rien sur les véhicules non roulant et blocage pour les camions de collections. Encore beaucoup de problèmes à régler.

En résumé, si vous n'achetez pas de véhicule pour le moment vous avez encore une bonne année devant vous pour préparer votre voiture et votre porte monnaie avant de passer le premier contrôle périodique et près de trois ans si vous avez un « vétérans » ou un « ancêtre » ○



La Préfecture de police interdisant aux voitures de répandre de mauvaises odeurs dans Paris, les automobilistes sont contraints d'arroser d'eau de Cologne les rues qu'ils traversent.

Croquis de Paf (Charivari, 24 octobre 1897).

La Vie du Club

Rallye des Ancêtres - 2009 :

Comme nous l'avions annoncé, cette année le Rallye des Ancêtres se déroulait sur un jour et demi pour ceux qui voulait participer au parcours de mise en jambe le samedi après midi. Ce fut l'occasion de rencontrer les attelages hippomobiles en forêt autour d'une coupe de champagne car cette année le Rallye des Ancêtres était jumelé avec une randonnée d'attelages hippomobiles dans le cadre d'une nouvelle manifestation nommée « 1900 de l'Attelage à l'Automobile ».

Pour le Rallye des Ancêtres à proprement parler ce fut un très bon cru grâce à la cinquantaine de voitures inscrites, aux nouveaux participants dont deux équipages Irlandais, un temps clément et une bonne ambiance. Un regret: un seul vélo ! Merci à Christian Prébost qui était fidèle au poste sur son Michaux.

Comme d'habitude, Alain Lamm avait fouillé les cartes et parcouru la région avec Yvette son épouse pour trouver encore un nouveau parcours, le 7ème en 7 ans, bravo ! Cela va devenir de plus en plus difficile mais n'en doutons pas il a encore des ressources. L'arrêt casse-croûte au Pavillon Eugénie en forêt, le repas au château de Vic sur Aisne sont les ingrédients qui participent au succès de cette journée sans oublier l'assistance du GAVAP pour le remorquage et le soutien sur la route pour indiquer le bon chemin . Quand verrons nous quelques membres du club avec leur voitures anciennes venir faire de même ?

Dans les nouveautés de cette année, outre le parcours du samedi après-midi, ce fut la présentation des véhicules le Dimanche après-midi à l'hippodrome.

Cette présentation fut appréciée des spectateurs venus nombreux et qui écoutaient sagement assis sur les gradins les commentaires techniques de Didier Vialard. Le public avait eu la chance d'assister avant à la présentation des attelages hippomobiles, chance que les participants du rallye n'ont pas eu car les chevaux s'ils étaient bien là le samedi après-midi, ils sont devenus transparents le dimanche : Absents au départ, absents au casse-croûte et dé-



jà à l'écurie à notre arrivée. Ces petites erreurs de jeunesse dans l'organisation de « 1900 de l'Attelage à l'Automobile » ont bien été prises en compte lors de notre réunion de « débriefing » et nous saurons y remédier dans la prochaine édition en 2011 car nous pensons rééditer cet événement tous les 2 ans.



De mon temps, c'était bien plus chic : j'avais une voiture avec des CHEVAUX!!

(Caricature de Stick; L'Auto-Velo, 7 juin 1897.)

En attendant en 2010 nous fêterons le 20ème anniversaire du Rallye des Ancêtres. Retenez le Week-end du 2 et 3 Octobre pour le célébrer avec nous. ○



10 rue Estienne d'Orves
92250 La Garenne Colombes
Tel : 01 47 80 16 45
contact@rectification2000.com
www.rectification2000.com

Philippe Houdayer, membre des Teuf-Teuf, saura vous accueillir dans son entreprise pour «sauver» votre moteur et lui redonner un air de jeunesse.

Son expertise professionnelle et son expérience de collectionneur sont ses meilleurs atouts. N'hésitez pas à lui confier le « cœur » de votre bien aimé.

Tous TRAVAUX d'USINAGE et de RÉNOVATION de MOTEURS Essence ou Diesel



Régulage, pièces sur mesures, passage au sans plomb des culasses, remplacement des guides et sièges. Surfaçage blocs et culasses. Réalésage, glaçage, chemisage, rectification de vilebrequin et bielle. Equilibrage, métallisation, soudure d'aluminium.... La liste est longue et surement pas exhaustive.

Il vous trouvera surement le piston, les coussinets, les soupapes que vous cherchez, et il a un stock important de segments ou il en fabrique à la demande.

Ne cherchez plus, c'est l'adresse qu'il vous faut et qu'il faut faire connaître à vos amis.

La Vie du Club

COURSE de CÔTE de GAILLON - 2009



1 km à 10% le plus vite possible. Voilà le défi qui était à relever. Une demi douzaine d'équipage du Club ont osés affronter cette fameuse côte pour le 110ème anniversaire de cette course. Bien sur toutes les voitures n'étaient pas des « bolides »

mais un week-end qui laissa de beaux souvenirs à tous les participants. ○

ANCÊTRES en Belgique - 2009

Les 13 et 14 juin c'est 24 équipages Européens qui se sont retrouvés dans la province de Namur. Comme pour notre Rallye des Ancêtres, 50% des participants viennent d'au-delà des frontières du pays organisateur. Parmi ces « étrangers », 2 équipages français



membres du Club des Teuf-Teuf, Francis Descamps et sa Panhard & Levassor 1900 et Alain Lamm avec son Humberette 1904. Beau parcours roulant, bonne ambiance, belles voitures, tout pour passer un bon week-end entre copains. La frontière belge n'est qu'à un peu plus de 200 km de Paris, ce n'est pas le bout du monde, pensons y pour l'avenir. ○

CALENDRIER 2010

Les dates à mettre dans votre Agenda.

Organisation ou participation Teuf-Teuf :

- ◆ 23 Janvier : Assemblée Générale
- ◆ 28 Mars : Sortie de Printemps (toutes sections)
- ◆ 9 Mai : Jubilé Musée Malartre - Grand Prix de Lyon (toutes sections)
- ◆ 12 - 13 Juin : Paris - Rambouillet (ancêtre et vétérans d'avant 1911)
- ◆ 11 - 12 Septembre : Sortie à Evreux
- ◆ 2 - 3 Octobre : Le Rallye des Ancêtres - 20ème Anniversaire. (Ancêtres)

PARIS-ROUEN

Nous travaillons sur le sujet. Nous avons rencontré le maire de Gaillon qui est prêt à nous recevoir et nous aider. Nous sommes toujours en recherche d'un point de départ et d'aides sur le projet. Avec déjà quatre sorties au calendrier de 2010, nous avons estimé qu'il était préférable de le programmer pour 2011. Nous en reparlerons donc, et n'hésitez pas si vous avez de bonnes idées à nous en faire part. ○

Sortie de Printemps - 2010

Cette sortie est en préparation. François Prunier s'en occupe ardemment. Changement de décors pour cette année car nous irons au sud-ouest de Paris dans la région de Chartres. Venez le 28 mars. ○

PARIS RAMBOUILLET - 2010

Nouvelle sortie pour 2010, Le PARIS-RAMBOUILLET en commémoration de la course qui se déroula en octobre 1899 et qui vit la victoire de Renault. Ce Rallye est organisé conjointement par le club Renaissance Auto de Rambouillet (qui en est à l'origine) et le Club des Teuf-Teuf. Il sera réservé aux voitures centenaires (et un peu moins si affinités...) et ouvert aux autres clubs. Rendez-vous les 12 et 13 juin. ○

Jubilé du Musée Henri MALARTRE - 2010

Henri Malartre, membre du Club des Teuf-Teuf a créé en 1960 le musée de Rochetaillé et qui est aujourd'hui le plus vieux musée automobiles de France.

Le club des Teuf-Teuf se doit d'être présent pour commémorer cet événement. Retrouvons nous au **GRAND PRIX de LYON (édition spéciale 50ème anniversaire du Musée)** le 9 Mai - Organisation Musée Malartre et Club des 3A ○

Autres manifestations recommandées par le Club

- ◆ 21 au 31 Janvier : Rétromobile
- ◆ 13 - 14 Mars : Salon de Reims
- ◆ 14 - Mai : Rallye des Poilus (Ancêtres et Vétérans)
- ◆ 7 Novembre : Londres Brighton

Pour 2011 :

- ◆ Mai : PARIS-ROUEN
- ◆ 1 - 2 Octobre : Rallye des Ancêtres & 1900 de l'Atelage à l'Automobile

Club des Teuf-Teuf



CLUB DES TEUF-TEUF
ME COLETTE LUCAS
5TER RUE HEYRAULT
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT

TÉLÉPHONE : 01 46 21 03 56
TÉLÉCOPIE : 01 46 08 56 04
MESSAGERIE :

COLETTE.LUCAS92@YAHOO.FR
CLUB-TEUF-TEUF@WANADOO.FR

[HTTP://WWW.CLUB-TEUF-TEUF.COM](http://www.club-teuf-teuf.com)

ANNONCES DU CLUB

ECHANGE :

Roy FISHER, membre du Club vivant outre-manche restaure un tricar Garrard de 1904. Celui-ci est actuellement motorisé avec un moteur bicylindre en V refroidissement par eau de la marque IRIS (France) de 1902.



Il recherche le moteur d'origine qui serait un moteur CLEMENT 1904 monocylindre refroidissement par eau et propose de l'échanger contre son moteur IRIS.

Roy FISHER

44 (0)1 323 72 65 91

roy_fisher@sky.com ou club-teuf-teuf@wanadoo.fr si vous voulez que nous fassions la traduction en anglais pour vous.

VEND :

Radiateur BABY CID environ 1912
à vendre 500€



plus le port éventuel par la poste 40 €

Pascal LE PODER

(33) (0)6 09 71 75 39

(33) (0)1 30 99 01 64

lepoder@cpm78.com

ACHETE :

Je recherche 2 pneus 765 X 105 pour ma Peugeot 1904, merci d'avance pour toutes informations

Pascal MOREL

(33) (0)1 64 57 90 46

morelpasc@wanadoo.fr



ACHETE : Je cherche des jantes de NN 1926 en 12*45 normale car j'ai eu la surprise au moment de changer les pneus d'avoir une jante normale et 3 jantes avec pneus à talons !

Murielle LEBRUN

(33) (0)1 72 00 23 00 ou 06 31 27 40 55

murielle.lebrun@essentiavcars.fr



DEMANDE DE BULLETIN D'ADHÉSION AU CLUB DES TEUF-TEUF

Mademoiselle Madame Monsieur

NOM : _____ PRÉNOM : _____

ADRESSE : _____

CODE POSTAL : _____ COMMUNE : _____ PAYS : _____

TÉLÉPHONE : _____ EMAIL : _____@_____

MARQUE DU VÉHICULE : _____ MODÈLE : _____ ANNÉE : _____

Je désire recevoir un formulaire d'adhésion au Club des Teuf-Teuf.

Signature :

A retourner à : Club des teuf-Teuf - Colette Lucas - 5ter rue heyrault - 92100 Boulogne-Billancourt accompagné d'une photo du véhicule.