



Décembre 2008

N° 20

Club des Teuf-Teuf



Les "TEUF-TEUF" 1ère Association Française des collectionneurs de Voitures Anciennes fondée en 1935

## EDITORIAL

Encore un courrier des Teuf-Teuf ! Eh oui, le Premier de l'année et le **20ème** depuis sa création en 1994<sup>(1)</sup> !

Le format adopté pour le numéro spécial de septembre a semblé être apprécié par beaucoup d'entre vous, alors nous avons décidé de le garder et surtout de rendre sa parution plus fréquente. Il est vrai qu'une fois par an pour le compte rendu de l'Assemblée Générale c'était un peu faible pour pouvoir vous informer sur la vie de votre club. Une parution trimestrielle nous semble un bon rythme. Mais ce sera à vous de juger et de nous donner votre opinion par courrier ou par Email.

Pour pouvoir éditer ce bulletin de liaison il nous faut de la matière, c'est-à-dire des articles. Bien sûr nous nous chargerons de vous informer sur les sorties propres au Club mais également les autres sorties que certains d'entre nous connaissent parce qu'ils sont membre d'un autre club organisateur ou tout simplement parce que nous en avons apprécié le but et l'organisation.

Vous comprendrez que ce bulletin est le votre, et qu'il vivra si nous y participons tous. Nous ouvrirons la rubrique « Courrier des Lecteurs » pour y débattre de vos points de vue ou d'informations pertinentes que vous nous transmettez.

Vos articles techniques ou sur l'histoire de votre marque préférée ou encore sur l'histoire de l'automobile seront les biens venus. Vous ne voulez pas écrire, ce n'est pas grave, racontez nous vos anecdotes envoyez nous vos photos et nous rédigerons ensemble l'article qui intéressera tous le monde.

Vous êtes membre du Club et professionnel dans la mécanique et l'automobile : Nous mettrons vos annonces publicitaires à titre gracieux.

Vous recherchez des infos, à acheter ou vendre des pièces détachées ou véhicules : Nous mettrons vos annonces (attention parution trimestrielles- un relais via internet possible).

Enfin pour couper court aux éventuelles remarques comme « Pourquoi un courrier Papier alors qu'il y a le site Internet ? » Eh bien nous vous répondrons que beaucoup de membres du club ne sont pas équipés pour accéder à ce nouveau média ou ne savent pas s'en servir et que de recevoir du courrier par la poste c'est tellement sympa quand ce n'est pas une facture. Bien sûr nous le diffuserons également par Email et il sera disponible à tous sur les site du Club.

Que dire de plus sinon de vous demander de nous pardonner les fautes de frappe ou d'orthographe ?

Bonne lecture à Toutes et à Tous et Meilleurs Vœux pour cette nouvelle année.

<sup>1</sup> sans compter l'édition spéciale de septembre sur le Rallye des Ancêtres et le Londres Brighton



**Ce bulletin  
est le votre,  
il vivra  
si nous y  
participons  
tous !**



## 18ème Rallye des ANCÊTRES®



Tous Les premiers  
Dimanches d'Octobre

**Un déluge !** Si l'année dernière le soleil était de la partie, cette année ce fut la pluie. Ce dimanche 5 Octobre 2008 fut, de mémoire de participants, le plus « pourri » au niveau du temps depuis la création du Rallye des Ancêtres.

Si pour certain c'était considéré comme un entraînement pour le Londres-Brighton, pour d'autres ce fut une dure épreuve contre vent et bourrasques. Mais me direz vous, il en faut plus pour décourager nos vaillants pilotes et leurs coéquipiers et que dire de nos pauvres cyclistes qui devait penser sérieusement au sketch de Dany Boon sur le Kway à chaque fois qu'ils voulaient tourner la tête pour ne pas avoir la pluie dans la figure.

63 équipages inscrits dont 15 vélos. Un beau plateau avec des voitures inédites dans ce rallye comme l'Audibert-Lavirotte de 1897 qui venait de Hollande ou la Gobron-Brillé de 1900 en provenance de Belgique. Comme d'habitude des voitures et vélos qui venaient de toute l'Europe . 27 Equipages français, 21 de Grande Bretagne, 9 de Belgique, 4 de Hollande et 1 d'Allemagne.

Une fois de plus Alain Lamm avait trouvé un

parcours des plus sympa même si certains ont eu quelques difficultés dans



Alors Moïse ça monte !

les côtes. Mais grâce aux membres du GAVAP, nos St Bernard de la route qui nous guident dans les carrefours, nous dépannent, cette fois ci ils tiraient avec leurs Jeeps les voitures les plus récalcitrantes.

Promis, l'année prochaine, on fait le tour des bosses, on supprime le vent et on commande le soleil pour la joie de tous.○



I'm singing in the rain...!

### INFORMATIONS DE LA FFVE



#### Report du SIV

Par décision du Ministère de l'Intérieur, le nouveau Système d'Immatriculation des Véhicules (S.I.V.) ne sera mis en application que :

- o le 15 avril 2009 pour les véhicules neufs
- o le **15 juin 2009 pour les véhicules d'occasion**, dont font partie les véhicules anciens

#### Immatriculation des cyclomoteurs anciens

Un certain nombre de propriétaires sont confrontés au problème posé par l'immatriculation des cyclomoteurs anciens.

Légitimement inquiets, ceux-ci s'adressent à la F.F.V.E. pour obtenir renseignements et apaise-

ments.

Hélas, nous restons aujourd'hui face à un « flou artistique » de la part des pouvoirs publics, qui ne nous livrent qu'une seule information officielle, celle du **report de l'obligation d'immatriculation du 1<sup>er</sup> juillet 2009 au 1<sup>er</sup> janvier 2010.**

Que tous ces collectionneurs, que nous soutenons, soient persuadés de notre engagement pour leur permettre de vivre leur passion.

Sans information précise, nous ne pouvons rien affirmer à ce jour, mais restons en contact avec l'Administration.

Bien entendu, nous ne manquerons pas de vous transmettre les informations obtenues, dès que nous en aurons connaissance.



## Londres Brighton 2008



Nous partîmes à 3; mais par un prompt renfort  
Nous nous vîmes 23 en arrivant au port...

Oui, 3 membres du club qui étaient d'accord en janvier 2008 pour emmener un maximum de Français, qu'ils soient ou pas membres du Club, au fameux « Run » du Londres - Brighton.

23 Equipages emmenés tambours battants dans un pays insolites, isolé par les mers, qui ne parle pas le Français, qui n'utilise pas l'Euro, qui n'a pas encore coupé la tête à sa reine et de plus où les voitures roulent à gauche.

Un pays que l'on pourrait croire sous-développé à cette description, eh bien non, ce fut l'une des plus grandes puissances du monde au XVIIIème et XIXème siècles : La perfide Albion, notre ennemi héréditaire de toujours, j'ai nommé "L'Angleterre".

Ces courageux équipages ont vaincus leurs peurs, la mer, les intempéries, la langue, les embouteillages, la circulation et bien d'autres misères pour arriver presque tous à Brighton sous un ciel bleu que nous avons envié comparé à celui du Rallye des Ancêtres. Vous

Tous Les premiers  
Dimanches de Novembre



Toujours les mêmes qui se font tirer !

avez sûrement tous lus l'excellent article de H. Chaussin dans la LVA sur le sujet, alors juste un petit mot de plus de la part d'un des participants :

« Ce petit mot à trois gus de la voiture ancienne, et pas les moindres. Ces trois gus: c'est du pur, c'est du tendre, c'est du vrai. C'est pas de la daube! Je veut parler de ROY, ALAIN et PIERRE-JEAN. Ces trois-là nous ont concocté un LONDON-BRIGHTON pas piqué des vers. En effet, c'est très courant de "causer" et de ne pas agir. Eux : c'est l'inverse; ils ont agit sans causer. Résultat : un rallye réussi de par "LEUR" organisation.... - T.H.».

Merci de ces encouragements qui nous récompensent de nos efforts et qui nous encouragent à organiser d'autres sorties de ce style. Pour 2009 en Belgique, mais pourquoi pas Barcelone-Sitges en 2010 ou autres ou rebelote avec le LBVCR ?

A lire en supplément à ce numéro le compte rendu de Marc Ménager sur le LBVCR. A mourir de rire!

### DATES À RETENIR

Les dates à mettre dans votre calendrier. Ces manifestations sont organisée ou sélectionnées par le Club pour leur intérêt.

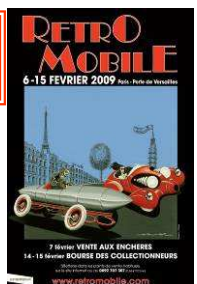
- ♦ 31 Janvier : Assemblée Générale à Chaville.
- ♦ 28-29 Mars : Le **Rallye de Printemps**. Nouveau parcours - Teuf-Teuf
- ♦ 13-14 Juin : Randonnée 1900 en Belgique -RVCCB
- ♦ 26-27 Septembre-110ème Anniversaire de la Course de côte de Gaillon.— Ville de Gaillon
- ♦ 3-4 Octobre : Le Rallye des Ancêtres à Compiègne. - Teuf-Teuf

Autres manifestations d'intérêts:

- ♦ 6 au 15 Février : Retro Mobile
- ♦ 7 & 8 Mars : Salon de Reims
- ♦ 22-24 Mai — Rallye des Poilus – Amicale Denis Papin
- ♦ 25 au 27 Septembre - 15ème Rallye en Pays de Caux – Automobiles de Grand Papa

#### A venir

- 2010—Paris-Rouen
- 2010—Paris Rambouillet (à l'étude)
- 2010—Anniversaire du Musée de la Rochetaillée



## Club des Teuf-Teuf

CLUB DES TEUF-TEUF  
ME COLETTE LUCAS  
5TER RUE HEYRAULT  
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT

TÉLÉPHONE : 01 46 21 03 56  
TÉLÉCOPIE : 01 46 08 56 04  
MESSAGERIE :

COLETTE.LUCAS92@YAHOO.FR  
CLUB-TEUF-TEUF@WANADOO.FR

[HTTP://WWW.CLUB-TEUF-TEUF.COM](http://www.club-teuf-teuf.com)



## LE PARIS-ROUEN

Cette année le bureau du Club a décidé en réunion plénière de ne pas mettre le Paris-Rouen au calendrier des manifestations.

### Pourquoi cette décision ?

Depuis deux ans nous avons été obligé d'annuler le rallye par faute d'inscription. En reprenant l'historique des inscriptions de cette commémoration, nous pouvons constater que depuis 1994, l'année du Centenaire, le nombre de participants a décliné d'année en année. Cette désaffection n'est pas seulement due aux seuls membres français, mais également aux anglais, belges et autres qui ne s'inscrivent plus et ce sous les présidences de JP Guihery le Rolland ou de C. Lucas

Les motifs les plus souvent évoqués ont été le prix trop cher, la routine, et le fait que le départ de ne se fasse plus de Paris.

Que répondre à ces remarques pertinentes :

- Pour le prix: les sponsors ont disparus ou presque, nous devons donc pratiquer le prix réel ou réduire la qualité de la prestation.
- Pour la routine : Ce Rallye est une commémoration. Il se doit d'être fidèle à l'esprit et rester sur une partie du parcours de la première course automobile au monde. Le Londres Brighton n'est-il pas routinier, toujours la même route, même arrêt café, même « chili con carne » à l'arrivée et ce depuis plus de 90 ans. Pour le Paris-Rouen, nous avons quand même réussi à visiter pas mal de musées ou châteaux différents sur le parcours ces dix dernières années.
- Pour le départ depuis Paris : Si le départ ne se fait plus de Paris ou même de Versailles comme il fut un temps c'est pour éviter les embouteillages au départ et surtout au retour, pour des problèmes d'intendance tels que trouver de la place pour garer 30 à 40 voitures modernes et remorques sur Paris un week-end cela tient d'une gageure.

**Mais nous ne baisserons pas les bras.** Si le Paris-Rouen n'a pas lieu cette année, nous le mettrons au calendrier 2010. Prenez en bonne note.

Pour cela nous devons **créer une équipe « Paris-Rouen »** non pas uniquement au sein du bureau du Club, mais avec des membres du Club qui ont envi de voir vivre cet événement. Cette équipe doit être composée de personnes volontaires, enthousiastes, porteuses d'idées et/ou aussi de relations sur la ville de Départ (Versailles par exemple) ou sur la ville d'arrivée ROUEN et aussi sur toutes villes étapes intermédiaires et à chacun de trouver des sponsors (s'il en reste !).

Renouvelons ce rallye, tous les points doivent être repensés : Date, type de véhicule (en gardant un accès privilégiés au avant 14), parcours, hébergement, repas, club associés. Toutes les idées sont les biens venues. Nous avons 18 mois pour réaliser ce renouveau.

Merci de contacter le bureau pour vos candidatures et soutiens.



**LE PARIS ROUEN N'EST PAS MORT, QU'ON SE LE DISE !**



## DEMANDE DE BULLETIN D'ADHÉSION AU CLUB DES TEUF-TEUF

Mademoiselle     Madame     Monsieur

NOM : \_\_\_\_\_ PRÉNOM : \_\_\_\_\_

ADRESSE : \_\_\_\_\_

CODE POSTAL : \_\_\_\_\_ COMMUNE : \_\_\_\_\_ PAYS : \_\_\_\_\_

TÉLÉPHONE : \_\_\_\_\_ EMAIL : \_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_

MARQUE DU VÉHICULE : \_\_\_\_\_ MODÈLE : \_\_\_\_\_ ANNÉE : \_\_\_\_\_

Je désire recevoir un formulaire d'adhésion au Club des Teuf-Teuf.

Signature : .....

A retourner à : Club des teuf-Teuf - Colette Lucas - 5ter rue heyrault - 92100 Boulogne-Billancourt accompagné d'une photo du véhicule.