



Septembre 2008

Edition Spéciale



Les "TEUF-TEUF" 1ère Association Française des collectionneurs de Voitures Anciennes fondée en 1935

## 18ème Rallye des ANCÊTRES®



Panhard 1897 d'Hippolyte Panhard au Rallye des Ancêtres de 1930

Le **Dimanche 5 OCTOBRE 2008** aura lieu notre traditionnel Rallye des Ancêtres.

Comme depuis quelques années, il se déroulera en Picardie avec le magnifique cadre du château de **Compiègne** comme lieu de départ et d'arrivée et sa forêt pendant le parcours.

### ◆ UN PEU D'HISTOIRE :

Ce Rallye, qui a été créé en 1990 par Jean-Pierre Guihery le Rolland, n'a pas pour but de concurrencer le célèbre Londres-Brighton, mais au contraire de le compléter. Son but est de permettre aux collectionneurs français d'avoir une manifestation réservée uniquement aux « ancêtres » et de pouvoir faire un parcours spécifique bien adapté aux véhicules de la première heure construit jusqu'au 31 Décembre 1905.



Rallye 2007 - Photo J.L. Granvallet

### ◆ POURQUOI 1905 ET NON 1904 COMME POUR LE LONDRES-BRIGHTON ?

Suite page 2



## Londres Brighton 2008

Le Londres-Brighton, abrégé en LBVCR pour **London to Brighton Veteran Car Run**, est la plus célèbre concentration de véhicules anciens au monde dont la première édition eu lieu le 14 Novembre 1896 avec 54 véhicules. Aujourd'hui c'est un musée roulant avec environ 500 véhicules plus que centenaires venus du monde entier.

**23 Equipages Français au Départ du Londres-Brighton 2008**

**Un record !**

Chaque année « quelques » équipages Français osent braver les nombreux obstacles pour participer à cette commémoration : la langue, rouler à gauche, trouver son hébergement, traverser la manche, le climat.... Mais il est un fait de constater que le nombre de voitures venant de France est malheureusement bien souvent inférieur au nombre des doigts d'une main ! Si le nombre de voitures Française ou muent par un moteur Français est majoritaire dans les 500 voitures engagées, les français, eux, semblent frileux pour venir tous les ans jusqu'à Londres le premier week-end de novembre.

Cette année nous sommes parvenus à mobiliser « nos troupes » et réunir 23 équipages pour le « Run » du 2 Novembre 2008. **MAIS COMMENT ?**

Suite page 3

Tous Les premiers  
Dimanches d'Octobre

## 18ème Rallye des ANCÊTRES © (suite de la page 1)

Pour les anglais le « Run » commémore l'abolition en 1896 de la loi du « Red Flag » (Locomotives Acts de 1865 abolis le 14 novembre 1896) qui imposait la présence d'un homme à pied muni d'un drapeau rouge devant chaque véhicule automobile sur la route. L'âge des véhicules est lui dicté par la classification reconnue par la FIVA et le VCC (Veteran Car Club) qui est : « Veteran » jusqu'au 31/12/1904 et Edwardian du 01/01/1905 au 31/12/1918.

Pour le Club des Teuf-Teuf la date du 31/12/1905 est dictée par son histoire:

En effet, lors de la réunion du 19/11/1935 fixant les statuts de l'association « les vieux tacots » qui s'appellera finalement « Teuf-Teuf » à sa création le 17/12/1935, il est déclaré que pour faire partie de l'association il fallait, entre autres, être possesseur d'un véhicule antérieur à 1906. Dont acte.

### ◆ ECLECTISME

Pour la première fois des vélos étaient associés aux automobiles dans un même Rallye. C'est ainsi que des grands-bi, Michaux ou autres engins étranges roulent avec des De Dion Bouton, Darracq, Renault etc..

et également des automobiles à vapeur et des motos.

### ◆ RALLYE DANS LES HAUTS DE SEINE

Pour ce nouveau Rallye en 1990, Jean-Pierre Guihery le Rolland a choisi comme lieu de la manifestation le département des Hauts de Seine, berceau de l'industrie automobile française.

Ce fut un franc succès dès la première et ce rallye, sous le patronage du Conseil Général des Hauts de Seine traversa les villes de Versailles, Viroflay, Chaville, Meudon, Sèvres, Boulogne, Neuilly, Levallois-Perret, Courbevoie, Puteaux, Suresnes, Saint-Cloud et ce, pendant 12 ans.

### ◆ LE CHOIX DE COMPIÈGNE

Devant la difficulté d'organisation d'une telle manifestation dans un milieu urbain, pour la sécurité de tous et la sauvegarde des mécaniques le rallye a été déplacé à Compiègne.

Encore une fois ce choix n'est pas anodin. Le château de Compiègne est le siège du « Musée de la voiture et du Tourisme ». il abrite des pièces uniques comme le deuxième prototype Panhard de 1890, le quadricycle à vapeur du marquis De Dion de 1890, la « jamais contente » premier véhicule au monde à avoir atteint les 100Km/h en 1899 etc.. Plus des vélos et des voitures hippomobiles.

Un beau musée qui a provoqué en juillet 1934 le déplacement d'une dizaine de voitures des « Vétérans, Anciens et Vieux du volant » (les fondateurs du Club) pour l'inauguration de ces nouvelles salles.

Nous ne pouvions pas mieux trouver comme environnement pour ce Rallye.

### ◆ LA CONTINUITÉ

Le Château et la ville de Compiègne accueille donc le Rallye des Ancêtres depuis 2003.

L'organisation de cette manifestation est réalisée en étroite collaboration avec le club de collectionneurs régional, le GAVAP. Les membres de ce club nous aident dans le choix du parcours et dans la logistique avec gentillesse et bonne humeur. Le parcours d'environ 90 Km est modifié tous les ans pour éviter la monotonie.

Rendez-vous **tous les premiers Weekend d'Octobre** pour voir 70 équipages autos, motos et vélos sur les routes de Picardie.○





## Londres Brighton 2008 (suite de la page 1)

Depuis plus de 10 ans je fréquente le Londres Brighton soit en spectateur, soit en acteur avec des amis que j'ai réussi à persuader de venir. Quoi de plus féérique que 500 voitures dans les brumes de l'aube de Hyde Park, les fumées des moteurs ou celle de la vapeur!

C'est ainsi que j'ai participé en 2000 avec Michel Héry et sa Renault 1900 type C, avec R. Fisher et sa Barré 1903 en 2002 accompagné par J-P Guihery Le Rolland et son fils Christophe et leur Renault 1902 et en 2006 avec Moïse Gagier et sa De Dion Bouton 1903.

Pour sa part Alain Lamm le faisait en solo en 2004 après avoir également été spectateur pendant de nombreuses années.

En 2006 une première mini équipe de 3 voitures y participait sur l'initiative d'Alain et de moi-même : M. Gagier De Dion 1903, Alain avec son Humberette 1904 et C. Guihery le Rolland avec la Renault 1902. Une quatrième voiture était inscrite (Panhard & Levassor 1900 de F. Descamps) mais en panne la veille elle est restée en France. Une journée mémorable avec un temps magnifique, un accueil des plus sympa chez le régional de l'étape Roy Fisher, membre du club, nous donna envie de rééditer cette sortie.

Lors de l'Assemblée Générale de janvier 2008 des membres du club nous posèrent des questions sur le Londres-Brighton. Décision fut prise avec A. Lamm d'organiser une « Equipe Teuf-Teuf » pour l'édition 2008.

Notre but : Aider les français dans la logistique pour l'inscription, les réservations d'hôtels, les transferts, le bateau etc. et les contacts avec l'organisation.

Forte de nos expériences précédentes, l'équipe organisatrice comprend donc Alain Lamm, Roy Fisher depuis l'Angleterre et moi-même.

Pendant qu'Alain diffusait l'information et faisait de la pub au salon de Reims, je rencontrais avec Roy, Roger Etccl - Directeur de l'organisation du LBVCR - lors du « Pioneer Run » au mois de mars (Londres-

Brighton des motos d'avant 14).

Le contact fut très sympa, et quelle ne fut pas ma surprise d'apprendre que la France avait été choisie comme pays à l'honneur pour 2008. J'ai alors pris l'engagement d'inscrire, via le club, 10 équipages venant de France.

Rentré à Paris je me mis au travail en faisant la traduction en Français des formulaires d'inscriptions et des différents documents dont le règlement. Lourde tâche, mais le résultat porta ses fruits.

Une large diffusion au sein du Club par courrier et Email aux possesseurs de véhicule éligible, des relances téléphoniques, du bouche à oreille vers d'autres clubs comme le club DeDion, des envois d'infos à la presse...

A chacun son rôle : Alain centralise les inscriptions et infos pour la datation des voitures, Roy pour la logistique sur Brighton (bus, hôtel) et moi-même pour les relations avec l'organisation.

J'étais fier à la mi-mai d'arriver dans les bureaux de «Motion Works », l'organisation du LBVCR, avec déjà une douzaine de dossiers complets tout en sachant qu'il y en avait encore une bonne dizaine à venir.

Une fois de plus l'accueil de R. Etccl et de Karen Cunningham fut très chaleureux et très compréhensif.

Juin a vu l'opération « réservations d'Hôtels » à Londres pour le samedi soir et à Eastbourne pour le Dimanche soir, la réservation d'un Bus pour transporter les chauffeurs de Brighton à Londres le samedi après le dépôt des remorques et enfin la finalisation des derniers dossiers.

Fin Juillet la liste était complète, 23 équipages venant de toute la France !

Il ne nous reste plus qu'à réserver le bateau et commander le soleil pour le week-end du 1er Novembre !

Pierre-Jean Desfossé ○

Tous Les premiers  
Dimanches de Novembre



L'Equipe 2006  
Renault, DeDion Bouton, Humberette



Renault Type C 1900 en 2000

Notre but :  
faciliter la logistique  
pour aider les  
Français à s'inscrire  
et à passer un bon  
week-end .

# Club des Teuf-Teuf



CLUB DES TEUF-TEUF  
ME COLETTE LUCAS  
3TER RUE HEYRAULT  
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT

TÉLÉPHONE : 01 46 21 03 56  
TÉLÉCOPIE : 01 46 08 56 04  
MESSAGERIE :

COLETTE.LUCAS92@YAHOO.FR  
CLUB-TEUF-TEUF@WANADOO.FR

[HTTP://WWW.CLUB-TEUF-TEUF.COM](http://www.club-teuf-teuf.com)

Seul parmi tous les clubs d'automobile anciennes, le Club des Teuf-Teuf a eu le privilège exceptionnel d'avoir d'authentiques pionniers de l'automobile parmi ses fondateurs.

Dès 1929, « Les Vieux Macarons » et « Les Vieux du Volant » qui se réunissaient déjà au célèbre restaurant « Le Touriste » avenue de la Grande Armée à Paris, comptaient parmi eux les vétérans du Paris-Madrid de 1903, le constructeur Georges BOUTON, le coureur WAGNER et maintes autres célébrités de l'âge d'or de l'automobile. Ils avaient pour but de moraliser la conduite automobile et c'est en 1934 que l'Automobile Club de France, par l'intermédiaire de la Fédération Nationale des Clubs Automobiles, décidait de créer une commission chargée de la sécurité routière, déterminant les automobilistes en



Vétérans, Anciens et Vieux de l'auto suivant la date d'obtention de leur permis de conduire - avant 1900 - depuis plus de 25 ans - depuis plus de 10 ans.

C'est le 20 décembre 1935 que la commission de la Fédération Nationale des Clubs Automobiles décide de rassembler « Les Vieux du Volant » sous l'unique appellation : « Les TEUF-TEUF » Association de propriétaire de vieilles voitures régie par la loi de 1901.

**Hippolyte Panhard** en fut le premier Président, lui qui avait participé en 1894 au premier concours de voitures sans chevaux à bord de la Panhard N° 13 et classé 4ème. (PARIS-ROUEN première course automobile au monde)

Le Club des Teuf-Teuf est composé de deux sections autonomes, mais complémentaires, qui correspondent exactement à deux époques de technologies différentes :

- \* Age du bois et du cuivre : Ce sont les Teuf-Teuf qui regroupent les véhiculent de tous les types construits depuis l'origine jusqu'en 1918 :
  - \* Les Ancêtres : Section originelle du club, des origines à 1905.
  - \* Les Vétérans : De 1906 à 1918
- \* Age de la tôle d'acier et du nickel : Ce sont les « 18-32 » qui regroupent les véhicules de tous types faisant le lien entre la reprise des fabrications après l'armistice de 1918 jusqu'à la dépression économique mondiale de 30-32 et qui correspond à la naissance de l'automobile moderne.



## LISTE DES EQUIPAGES FRANÇAIS INSCRITS AU LONDRES-BRIGHTON 2008

| NOU                | Prénom        | Marque du Véhicule       | Année |
|--------------------|---------------|--------------------------|-------|
| BEX                | Jean-Frédéric | Peugeot Quadricycle      | 1902  |
| BARA               | Nicolas       | De Dion Bouton           | 1899  |
| CALZAVARA          | Patrick       | Rochet Schneider         | 1899  |
| CHEVREAU           | Jean-Yves     | De Dion Bouton           | 1904  |
| CLERICO            | Jean-Jacques  | Darracq                  | 1902  |
| DALENNE            | Xavier        | Teste et Moret           | 1898  |
| DESCAMPS           | Francis       | Panhard Levassor         | 1900  |
| GAGIER             | Moise         | De Dion Bouton           | 1903  |
| GREZE              | Jean Alain    | De Dion Bouton (Type V)  | 1904  |
| GUIHERY le ROLLAND | Christophe    | Renault                  | 1902  |
| HERY               | Michel        | Renault (Type C)         | 1900  |
| HOUDAYER           | Philippe      | De Dion Bouton (Type K1) | 1902  |
| LAMM               | Alain         | Humberette               | 1904  |
| LECORNU            | Francis       | De Dion Bouton (Type O)  | 1903  |
| LUCAS              | Robert        | De Dion Bouton (Type G)  | 1900  |
| MENAGER            | Marc          | Maxwell (Type L)         | 1904  |
| MONTANARO          | Mario         | De Dion Bouton           | 1904  |
| MOREL              | Pascal        | Peugeot (Type 63A)       | 1904  |
| NOORDJIK           | Klazinus      | De Dion Bouton           | 1904  |
| PARISOT            | Sabine        | Cottureau                | 1903  |
| RICHER             | François      | Decauville               | 1901  |
| ROLLET             | Jacky         | Renault                  | 1901  |
| VIALARD            | Didier        | Clément                  | 1903  |

La vie du Club est rythmée tous les ans par trois organisations principales :

◆ **Le Rallye de Printemps** : Ouvert à toutes les sections, ce Rallye se situe en région Parisienne pour une promenade partagée entre le plaisir de rouler entre amis et la visite de sites touristiques.

◆ **La commémoration du PARIS-ROUEN** généralement au mois de Mai. Ouvert à toutes les sections avec une préférence pour les véhicules d'avant 1918. Promenade sur deux jours le long de l'Eure pour rejoindre Rouen.

◆ **Le Rallye des Ancêtres** : Réservé à la section Ancêtres. Le premier dimanche d'octobre. (Voir article pages précédentes)

