



En 1934, - soit un an avant la création du club « Les Teuf-Teuf » -, des rallyes d'ancêtres avaient déjà été organisés, comme celui-ci où les véhicules se rendent au Salon de l'Auto, sous la houlette du vis-à-vis de Dion-Bouton n° 1.

## CLUB « LES TEUF-TEUF »

# Le dynamique ancêtre...



Le Club « Les Teuf-Teuf », officiellement né le 20 décembre 1935, constitue à ce jour la plus ancienne association existante de voitures anciennes en France et la cinquième au monde après le Veteran Car Club of Great Britain en novembre 1930, le Veteran Car Club d'Afrique du Sud en février 1934, le Vintage Sport Car Club d'Angleterre à l'automne 1934 et l'Antique Automobile Club d'Amérique en 1935. Par Pierre-Jean Desfossé, vice-président du Club « Les Teuf-Teuf », administrateur FFVE

L'histoire du club « Les Teuf-Teuf » (au singulier, c'est ainsi) remonte à 1929 avec la création de l'association des « Vieux Macarons », présidée par M. Colledoeuf. Il s'agissait d'un regroupement à la fois d'utilisateurs d'automobiles anciennes et de détenteurs d'un permis de conduire de plus de 10 ans, même non possesseurs d'une ancêtre. Ils sont rapidement 2 000 adhérents, dont 300 possèdent un permis de plus de 3 ans. Puis, en janvier 1934, la Fédération Nationale des Clubs Automobiles de France, F.N.C.A.F. créée en 1923 par l'ACF, met en place une commission, présidée par M. Colledoeuf, chargée d'étudier l'entraide et la sécurité routière. Cette com-



La Rochet-Schneider 1893 du premier président Henri Malartre.

mission formalisera les titres de Vétérans, Anciens et Vieux de L'Auto. Les Vétérans devaient prouver qu'ils pratiquaient l'automobile avant le 1<sup>er</sup> janvier 1900, les Anciens devaient posséder leur permis

de conduire depuis au moins 25 ans et les Vieux devaient détenir leur permis depuis au moins 10 ans (ce qui explique les origines des badges que vous trouvez dans les bourses d'échanges). Cette proposition suscita l'enthousiasme et 300 Vétérans, 1 000 Anciens et 2 000 Vieux demandèrent aussitôt leur inscription.

En 1935, sur proposition de M. Colledoeuf, vice-président des Vétérans, Anciens et Vieux de L'Auto, la F.N.C.A.F. décida de fonder une association exclusivement destinée cette fois aux propriétaires de véhicules de plus de trente ans, donc construites avant 1906. On la baptisa dans un premier temps, « Les Vieux Taccots », puis, un mois plus tard, « Teuf-Teuf »

Lors des « Rallye des Ancêtres », vélos, motos et autos et même chevaux sont de la partie, chaque premier dimanche d'octobre, et ce depuis 20 ans !



Photo Alain Lamm





Une Darracq 1905 en pleine vitesse, laissant apercevoir derrière elle, le château de Pierrefonds, recréé au XIX<sup>e</sup> siècle selon les plans de Viollet-le-Duc.

ce qui fut alors jugé plus digne et plus respectueux. On tenait en effet en grande estime tous ces constructeurs tenaces qui ont écrit les premières pages de l'Histoire automobile.

Pour mémoire voici ce qui était rapporté dans le compte-rendu de la réunion fondatrice du club, le 19 novembre 1935 :

« Nous avons pensé aussi qu'il était du devoir des Vétérans, Anciens et Vieux de l'Auto de mettre sur pied un organisme capable de sauver de l'oubli et de l'indifférence des "engins" qui ont eu leurs heures de gloire et qui risquent de disparaître en l'absence de soutien officiel. Seule la F.N.C.A.F. est capable de mener à bien la tâche si belle de conserver et de protéger le patrimoine automobile Français.

Les possesseurs de ces voitures d'antan, si chères à nos cœurs de vieux conducteurs, seront heureux de se réunir souvent pour évoquer le bon vieux temps des soupapes automatiques, de l'allumage à brûleur et des prouesses sportives ac-



complies alors pour parcourir quelques dizaines de kilomètres.

Nous voulons, par des démonstrations et des promenades sur nos belles routes de France, éveiller en l'esprit du public le sentiment de respect qui devrait être de rigueur devant ces engins démodés, œuvres de tant de précurseurs héroïques, et faire sentir à la foule souvent ironique que sans ces vieux « tacots », les aérodynamiques actuelles n'auraient pas vu le jour. »

C'est un texte qui n'a pas pris une ride et qui est applicable à l'esprit de la FFVE et à beaucoup de clubs aujourd'hui ; le club « Les Teuf-Teuf » est toujours fier aujourd'hui d'être le garant de l'esprit de ce texte. Ainsi donc naquit le premier club français de collectionneurs de voitures anciennes...

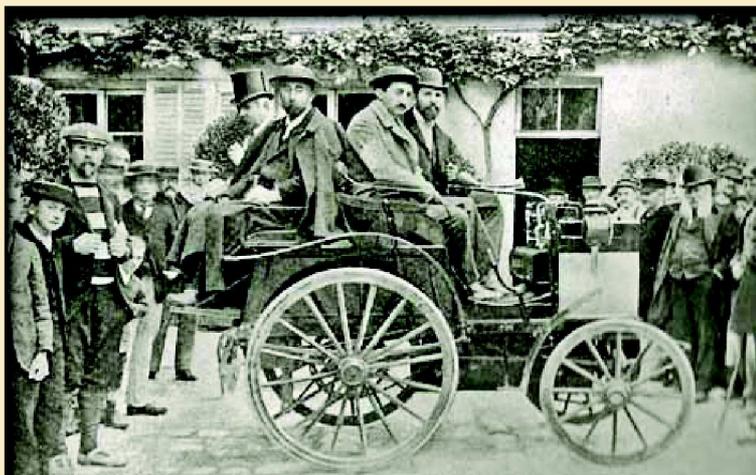
Rappelons au passage que le club « Les Teuf-Teuf » est très impliqué dans l'histoire de la FFVE. En effet, en 1967, le club « Les Teuf-Teuf », aux côtés de



la Section Automobiles Anciennes de l'ACO du Mans, de l'AAHA, des Trapadelles, de l'Automobiliste, du Tacot Club Gascon et des Amis de Delâge fut l'un des membres fondateurs de la FFVE dont le premier président, Henri Maltre (1967-1970), était inscrit depuis 1950 sous le n° 28 au club « Les Teuf-Teuf » avec une Rochet-Schneider de 1893 et une Gobron-Brillié de 1897. Le deuxième président fut Jacques Rousseau (1970-1976), également président du club « Les Teuf-Teuf » de 1976 à 1989. Quant au club, il porte le numéro d'inscription n° 1.

### LES GRANDS NOMS DE L'AUTOMOBILE

Le club « Les Teuf-Teuf » a eu le privilège exceptionnel de compter le plus grand nombre de pionniers et de grands noms de l'automobile parmi ses fondateurs. En 1929, « Les Vieux Macarons » et « Les Vieux du Volant » qui se réunissaient déjà au célèbre restaurant « Le Touriste », avenue de la Grande Armée à Paris, ac-



Hippolyte Panhard (en portrait et ci-contre aux commandes de sa voiture n° 13) fut le premier vainqueur de la « course » Paris-Rouen ainsi que le premier président du club « Les Teuf-Teuf ».



Une Panhard & Levassor de 1897 au départ du dernier Rallye des Ancêtres dans la cour pavée du château de Compiègne.



Photo Jean-Luc Grandvalet

cueillaient les vétérans du Paris-Madrid de 1903, le constructeur Georges Bouton, le coureur Wagner et maintes autres célébrités de cette glorieuse période. Aujourd'hui, la tradition est respectée car nous comptons parmi nos membres de nombreux descendants des familles illustres de l'automobile : Clément-Bayard, La Licorne, Michelin, Vinot Deguingand... Rappelons qu'Hippolyte Panhard, premier président de « Les Teuf-Teuf », avait participé en 1894 au premier concours de voitures sans chevaux à bord de la Panhard n° 13 et s'était classé 4<sup>e</sup> lors de ce Paris-Rouen, première « course » automobile au monde. Fort de ce riche passé les membres du club « Les Teuf-Teuf » n'ont eu cesse depuis son origine de sauvegarder la voiture ancienne et de faire vivre ce patrimoine



au travers de nombreuses sorties et manifestations, tant en France qu'à l'étranger.

Aujourd'hui, le club « Les Teuf-Teuf » est composé de deux sections autonomes, mais complémentaires, qui correspondent exactement à deux époques de technologies différentes :

► **Âge du bois et du cuivre** : concerne les véhicules de tout type construits depuis l'origine jusqu'en 1918. Deux catégories : les Ancêtres, des origines au 31 décembre 1905 et les Vétérans, de 1906 à 1918\*.

► **Âge de la tôle d'acier et du nickel** : Ce sont les « 18-32 » qui regroupent les véhicules de tout type faisant le lien entre la reprise des fabrications après l'armistice de 1918 et la dépression économique



mondiale de 1930-1932, cette dernière année correspondant à la naissance de l'automobile moderne.

Il faut donc surveiller son langage et ne plus appeler « ancêtre » une voiture d'après 1905

(1906 pour la France) comme une caisse carrée des années 30 ou « vintage » une AX Renault de 1910. Qu'on se le dise\*...

### UNE LONGUE VIE RICHE ET PROMETTEUSE

Pendant ses 75 ans d'activité, le club a connu des hauts et des bas ce qui est tout à fait normal sur une si longue période. La genèse, la guerre, l'occupation, le dynamisme ou le relâchement d'un bureau ont constitué autant d'événements qui ont influé sur sa vie. Nous pouvons distinguer les périodes suivantes :

WWW.DYNOLITE.EU

**DYNOLITE**  
OIL

Dynolite: La seule marque offrant une gamme complète de lubrifiants spécialement élaborés pour les véhicules anciens.

Huiles moteur et transmission  
Huiles compétition spéciale VHC  
Huiles anti-bruit boîte & pont  
Huiles spéciale pont à vis Peugeot  
Additif radiateur anti-chauffe  
Additif au substitut de plomb  
Liquide de frein silicone  
Graisses etc. ...

TEL: 0892.70.10.78 - FAX: 01.30.80.21.50 - WWW.DYNOLITE.EU

La Decauville  
1901 de  
François  
Richet.

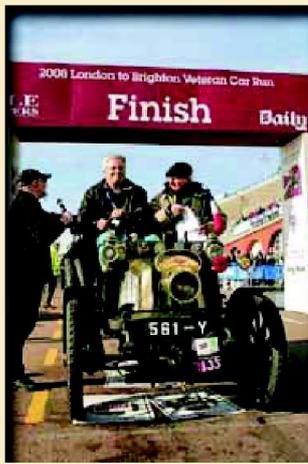


Photo LBVCR

Colette  
Lucas,  
l'actuelle  
Présidente  
du Club  
« Les Teuf-  
Teuf ».



L'équipage  
Christian Guihery  
le Rolland sur  
une belle Renault  
de 1902,... ainsi  
qu'il est précisé  
sur la plaque  
d'immatriculation !



Photo Hugues Chaussein

► **Années 1950-1960** : le club a eu une très forte activité avec de nombreuses sorties. Epoque bénie où la recherche de sponsors n'était pas un problème et l'achat de voitures ou pièces détachées un jeu d'enfant. Les sorties de granges étaient fréquentes à des prix inimaginables aujourd'hui. Les collectionneurs de voitures étaient de doux dingues et les propriétaires de vieux engins étaient souvent très heureux de se débarrasser de leur « tas de ferraille » pour faire de la place dans la grange et garer la 2 CV...

► **Années 1976-1989** : sous la direction de Jacques Rousseau c'est la période du renouveau avec la création de la commémoration du Paris-Rouen en 1976, la création de la section « 18-32 », la rétrospective du Centenaire de l'Automobile en 1984, le Paris-Reims en 1988, Viroflay, le Bicentenaire des Art et Métiers, la Commémoration du Raid de 1907 réalisé par l'Itala...

► **Années 1989-2004** : sous la direction de Jean-Pierre Guihery le Rolland, apparitions de nouveaux rallyes comme le Rallye de Printemps, les sorties de Péronne, d'Evreux et principalement en 1990 le premier « Rallye des Ancêtres ». Un tel rallye international, sur le parcours historique des communes des Hauts-de-Seine, berceau de l'automobile et exclusivement réservé aux Ancêtres et aux Vélocipèdes, n'existait pas encore en France. C'est ainsi que des grands-bi, Michaux ou autres engins

étranges, roulaient avec des de Dion-Bouton, Darracq, Renault, etc. Il y avait également des automobiles à vapeur et des motos. Depuis, nous y avons ajouté en 2009 des voitures hippomobiles, expérience qui sera renouvelée en 2011.

### UNE FEMME AUX COMMANDES

Depuis 2004, sous la présidence de Colette Lucas, une des rares femmes présidentes de club automobile, le bureau et ses membres restent fidèles aux traditionnelles sorties annuelles. Avec une centaine de membres venant de toute la France et d'Europe (France 80 % - Angleterre 15 %, Belgique 5 %, Hollande 2 %, Allemagne 1 %), le club se veut national et international.

Des relations et des liens se créent avec des clubs étrangers comme le Veteran Car Club of Belgium et le Veteran Car Club of Great Britain pour des échanges et des participations dans nos rallyes respectifs, mais également avec des club français pour des sorties et organisations communes, tel le « Gavap » pour le Rallye des Ancêtres, ou « Renaissance Auto » pour le Paris-Rambouillet des 12 et 13 juin prochains.

La vie du club est rythmée par trois sorties principales annuelles (Rallye de Printemps, Paris-Rouen et le Rallye des Ancêtres), par des sorties avec des clubs

amis, des événements spécifiques (Jubilé, Centenaires de marques...) et également par le regroupement d'équipages « inter-clubs » comme c'est le cas pour la participation au célèbre Londres-Brighton. C'est ainsi qu'en 2008 le club « Les Teuf-Teuf » a réuni et « géré » (hôtels, bateaux, réservations, inscriptions...) 23 équipages français au départ de Londres pour le « Run » qui mettait la France à l'honneur. Un record !

Nous réitérerons l'opération cette année. Pour plus de détails quant à notre programme et à la vie du club « Les Teuf-Teuf », nous vous invitons à consulter notre site Internet.

Et pour terminer cet article, permettez-moi de reprendre une phrase de Jean-Pierre Guihery le Rolland, président du club de 1989 à 2004 :

« La suite de cette histoire, c'est à nous tous, anciens et jeunes, de la faire en n'oubliant jamais la spécificité de notre association vouée à la présentation et à la défense des automobiles les plus anciennes. » ■

\*Classification internationale : Ancêtre (Veteran), des origines jusqu'au 31/12/1904 ; Vétéran (Edwardian), du 01/01/1905 au 31/12/1918 ; Vintage, du 01/01/1919 au 31/12/1930 (1925 pour les américains) ; Post-Vintage (Pre war car), du 01/01/1931 au 31/12/1946.

**Club « Les Teuf-Teuf », 5 ter rue Heyrault - 92100 Boulogne-Billancourt  
club-teuf-teuf@wanadoo.fr  
www.club-teuf-teuf.com**

