

Pierre-Jean DESFOSSE

De : "Club des Teuf-Teuf" <club-teuf-teuf@wanadoo.fr>
Date : jeudi 6 octobre 2011 20:05
À : "Club des Teuf-Teuf" <club-teuf-teuf@wanadoo.fr>
Objet : Club des Teuf Teuf - Lettre Info N° 3



Club des Teuf-Teuf

4 Octobre 2011

Lettre d'Informations N° 3



Fondé en 1935
N°1 FFVE



Chers amis,

L'Automne arrive mais nous n'avons pas encore remisé nos voitures.

Quelques nouvelles des activités du Club à venir et passées.

8 - 9 Octobre : Rallye des Ancêtres à COMPIEGNE



Record cette année avec 93 inscrits : 14 attelages Hippomobiles, 9 vélos et 70 voitures dont 60 d'avant 1906.

Il y aura toujours de la place pour les spectateurs le long du parcours du samedi et du dimanche ainsi que dans la tribune de l'hippodrome de Compiègne à partir de 15h30 pour venir nous encourager. Alors venez les rejoindre, le spectacle est garanti.

Pour ceux qui veulent en savoir plus, consultez le [programme](#), la [liste des engagés](#) ou l'[itinéraire](#) sur notre [site internet http://www.club-teuf-teuf.com/](http://www.club-teuf-teuf.com/)

14 - 15 Octobre : AUTOMEDON

Le Club sera présent à **AUTOMEDON**, Salon qui se tient au parc des expositions de Paris - Le Bourget - Hall 4.

Nous exposerons 7 voitures des membres du Club sur le podium central à l'entrée de l'exposition et nous partagerons le stand D11 avec notre club ami le GAVAP.

Une randonnée à travers Paris, de la Tour Eiffel jusqu'au Bourget, est organisée le samedi matin entrée gratuite au salon pour les participants.



Pour ceux qui veulent participer à la Randonnée dans Paris le Samedi matin vous pouvez encore envoyer votre inscription ([formulaire](#)), rapidement par Mail à Arnaud Blanc registre.doyennes@free.fr.

Pour la randonnée vous avez le choix entre :
 - Laisser votre plateau au Bourget et vous rendre au départ en "ancienne" par la route.
 - Laisser votre "ancienne" au départ (dès 7h, elle sera surveillée), aller déposer votre moderne et plateau au Bourget et retourner au départ avec la navette mise à disposition par l'organisateur. Départ de la navette à 8h30 du Bourget.

Venez nombreux à la randonnée ou au salon pour nous voir.

24 - 25 Septembre : Auto Moto ROUEN



Présence remarquable du Club des Teuf-Teuf au Salon de Rouen cette année. Vous ne pouviez pas louper le stand soit en arrivant soit en partant car nous étions à l'entrée.

Le stand n'était jamais vide tant étaient nombreux les curieux, les intéressés, les étonnés présents pour regarder "Antoinette", la Panhard & Levassor 1891 de l'abbé Gavois mais également la X19 1913 de Jean-Luc Baudoin. C'étaient les deux voitures les plus anciennes de tout le salon.

Antoinette qui sort très rarement de sa remise privée nous a été prêtée pour l'occasion de l'exposition Panhard Levassor du salon par l'Automobile Club de Picardie grâce à son Président Jean-François Julien. Qui'il en soit remercié.

Le transport ne fut pas facile. Toutes les précautions ont été prises pour transporter la belle comme il se doit; c'est à dire comme les voitures des musées avec un "berceau" construit dans le camion pour éviter tout mouvement dans les virages et au freinage. Alain Lamm fut le maître d'ouvrage et maître d'oeuvre de cette opération.

Beaucoup de visiteurs, beaucoup d'amateurs, un nouvel inscrit au club (François Prevost avec un Alcyon 1905) beaucoup de membres du club venus nous saluer, voilà la recette d'un bon salon.



Pour l'histoire, cette voiture est la 4ème construite par Panhard et Levassor après les deux prototypes construits en 1890 (dont un est exposé au musée de Compiègne). C'est donc la deuxième voiture de la première production mondiale en série d'une voiture destinée à la vente. Elle est équipée du moteur Daimler bicylindre en V N° 77, elle n'a subi qu'une révision générale en 1912 et n'a jamais été restaurée.

L'Abbé Gavois l'acheta d'occasion à un industriel de Troyes qui lui l'avait achetée neuve en décembre 1891. Il se rendit très célèbre avec cette voiture non seulement dans sa région (Picardie) mais en France et à l'étranger. Panhard n'hésita pas à utiliser la notoriété de l'abbé pour faire de la publicité pour la marque. A sa retraite en 1932 il l'offrit à l'Automobile Club de Picardie où elle est restée depuis. Le Président de l'Automobile Club s'inscrivit avec "Antoinette" au Club des Teuf-Teuf (membre N° 16) en 1935 année de la création du club.

25 Septembre : Un Dimanche à ANDRESY et les 24 Tours de RAMBOUILLET

Les deux sorties de nos clubs amis ont été des succès par le nombre de participants, la qualité des équipages et le temps ensoleillé. Nous n'étions pas présent car sur le salon de Rouen mais nous en avons eu d'excellents échos de la part des participants que nous avons rencontré. Nous vous donnerons plus de détails dans un prochain bulletin.

Amicalement

Le Bureau

**Vous recevez cette lettre d'information car vous êtes membre du club des Teuf-Teuf
ou avez participé à un événement organisé par le club**