



## Lettre d'Informations N° 6



Chers amis,

Quelques informations pendant cette période estivale.

Bonne vacances à Tous

Pierre-Jean Desfossé  
Président

### RALLYE des ANCETRES

Pensez à envoyer vos inscriptions

22<sup>ème</sup> RALLYE DES ANCETRES  
6 & 7 OCTOBRE 2012 EN PICARDIE

10<sup>ème</sup> Année à COMPIEGNE

TRACAUTO  
www.tracauto.fr

VINCI PARK GAZ LINE Sidonie productions

Cette année c'est la

**10<sup>ème</sup> édition à Compiègne**

**Alors venez nombreux car un anniversaire ca se fête !**

*Vous ne devez pas manquer cette occasion de rouler avec votre belle un jour de liesse.*

*Il est encore temps de nous envoyer vos inscriptions, même un petit mail ou un coup de fil depuis la plage ou la montagne pour nous confirmer votre présence.*

[rene.lamm@wanadoo.fr](mailto:rene.lamm@wanadoo.fr)

03 44 23 37 74 / 06 08 78 53 37

Dossier disponible sur le site du club :

[www.club-Teuf-teuf.com](http://www.club-Teuf-teuf.com)

## LONDRES - BRIGHTON 2012

Quatorze équipages prendront le départ du Londres-Brighton le 4 Novembre prochain. Un exploit quand on connaît les difficultés et le coût de cette manifestation.

Cette année :

- Nouvel organisateur ce qui fait que nous avons perdu tous les bons contacts établis avec MotionWork l'ancien organisateur, il a fallu renouer des nouveaux liens, pas toujours évident.
- Inscription uniquement par internet.
- Délais d'inscription très courts, si retard = pénalité financière !
- Tous les véhicules doivent avoir un passeport ou un certificat de datation émis par le VCC, pas de participation même si vous l'avez fait 10 fois et que vous n'avez pas ce document !
- Nouveau tarif en nette augmentation aussi bien pour l'inscription que pour la datation.

Malgré tout nous avons quand même un groupe de "gaulois irréductibles" qui montreront qui nous sommes à la "perfidie Albion" .....

Si vous désirez venir en "supporter" pour voir ce magnifique spectacle contactez nous. En fonction du nombre nous pourrions organiser un minibus.



---

## Courrier à LVA

Suite au compte rendu de LVA sur le Paris-Rambouillet, je leur ai envoyé le courriel suivant pour leur rappeler d'appeler un "chat un chat" et de rester précis autant que possible pour la clarté de tous les amateurs de voitures anciennes que nous sommes.

Madame, Messieurs,

Nous avons souvent l'occasion de lire vos articles et comptes rendus sur les sorties organisées par notre club dans vos colonnes et nous vous en remercions. Vous êtes toujours fidèles à nos sorties "classiques" que sont entre autres la commémoration du Paris-Rouen et le Rallye des Ancêtres.

Si habituellement vos articles n'ont pas de "grosses" erreurs, cette fois le titre attribué au "Paris-Rambouillet" en page 18 du numéro 1514/ 5 juillet 2012 est une "grossière erreur" de la part de votre correspondant et de la rédaction et peut faire croire à une méconnaissance de l'histoire de l'automobile de votre part à vos lecteurs : "**Le Londres-Brighton français !**". Nous n'avons rien contre nos amis britanniques, bien au contraire, mais vous devez savoir que le Londres-Brighton est uniquement réservé aux voitures construites avant le **31 décembre 1904** alors que le Paris-Rambouillet est réservé aux voitures centenaires (ou presque puisque nous admettons des voitures jusqu'à 1914) comme vous l'écrivez si bien à la une du même numéro.

Vous pouvez penser que nous sommes un peu "tatillons" sur le terme et les dates mais soyons précis. Ecrivez vous "Grand-Prix" en parlant de la course des 24h du Mans ou "cabriolet" en parlant du 2CV Citroën ? Non, nous ne le pensons pas. Alors.....

Pour les anglais le Londres-Brighton commémore l'abolition en 1896 de la loi du « Red Flag » (Locomotives Acts de 1865 abolis le 14 novembre 1896) qui imposait la présence d'un homme à pied muni d'un drapeau rouge devant chaque véhicule automobile sur la route. Cette commémoration est faite uniquement avec des voitures VETERAN (Ancêtres en Français) et le contrôle de l'âge des voitures est réalisé avec une précision qui surprend plus d'un collectionneur. Il faut avoir le "certificat de datation" établi par le VCC après avoir rempli un dossier d'une dizaine de pages, fourni autant de photos, lu et approuvé un règlement de 15 pages et payé la modique somme de 750 Livres (une seule fois pour la vie du véhicule...), si non pas d'inscription possible!

Pour éviter toutes confusions dans vos futurs commentaires nous vous rappelons les appellations et classifications des véhicules reconnues par la FIVA et le VCC (Veteran Car Club de Grande Bretagne) :

- **ANCETRES** (Veteran en Anglais) des origines jusqu'au 31/12/1904

- **VETERAN** (*Edwardian en Anglais*) du 01/01/1905 au 31/12/1918.
- **VINTAGE** du 01/01/1919 au 31/12/1930 (*1925 pour les Américains*)
- **POST-VINTAGE** (*Pre-War Car pour les Anglais*) du 01/01/1931 au 31/12/1947

Une petite entorse ou "exception Française" pour les **ANCETRES** qui Pour le Club des Teuf-Teuf vont des origines jusqu'au 31/12/1905 date dictée par son histoire:

En effet, lors de la réunion du 19/11/1935 fixant les statuts de l'association " les vieux tacots " qui s'appellera finalement « Teuf-Teuf » à sa création le 17/12/1935, il est déclaré que pour faire partie de l'association il fallait, entre autres, être possesseur d'un véhicule antérieur à **1906**. Pour les anglais c'est à la création du VCC en 1930 ou ils ont décidé qu'un ANCETRE devait avoir plus de 25 ans donc avant **1905**.

Merci de communiquer cette classification à l'ensemble de vos collaborateurs et correspondants car nous ne voudrions plus lire des articles avec aberrations du style : "*Mr X dans son Ancêtre AX Renault 1910....*", "*cette réunion de Veterans où les 2CV, SIMCA 1000 ce sont partagées le podium.....*" etc...

Pour en revenir au "**LONDRES-BRIGHON FRANCAIS**" merci d'attribuer ce titre au "**Rallye des ANCETRES**" réservé donc au véhicules d'avant 1906 et créé et organisé chaque **premier week-end d'octobre** par le club des Teuf-Teuf depuis 22 ans (et depuis 10 ans à Compiègne avec la collaboration du GAVAP). A notre connaissance c'est le seul événement de ce type en France et nous espérons que vous serez, comme tous les ans, présent avec nous les 6 et 7 octobre prochain pour couvrir l'événement. Quant au Londres-Brighton cette année une quinzaine d'équipages français traversera la manche le premier week-end de novembre pour participer au "Run" et comme les autres années si l'un d'entre vous veut nous accompagner pour assurer un reportage il sera comme d'habitude le bien venu.

Cordialement,

Pierre-Jean DESFOSSE  
Président du Club des Teuf-Teuf  
Administrateur FFVE  
Membre du Vetran Car CLub de Grande Bretagne.

---

## **DATES A RETENIR**

*RETRO-DIEPPE : 31 Aout - 1er et 2 Septembre*

*Un DIMANCHE à ANDRESY : 23 Septembre*

*SALON de ROUEN : 22 et 23 Septembre*

*Rallye des Ancêtres : 6 et 7 Octobre*

*Le Bureau*

**Vous recevez cette lettre d'information car vous êtes membre du club des Teuf-Teuf  
ou avez participé à un événement organisé par le club**