



15 Septembre 2012



Fondé en 1935  
N° 1 FFVE

## *Lettre d'Informations N° 7*



Chers amis,

A vos boîtes à outils car la saison automnale est chargée

Bonne rentrée à Tous

Pierre-Jean Desfossé  
Président

### **RALLYE des ANCÊTRES**

**22<sup>ème</sup> RALLYE des ANCÊTRES**  
*Réservé aux automobiles motos & vélocipèdes avant 1906*  
**6 - 7 Octobre**  
**COMPIEGNE**

Samedi 6 : - Matinée : Visite de l'Exposition « La voiture, la femme et l'élégance »  
- Après-midi : Promenade de 60 Km sur le plateau Picard.

Dimanche 7 : Rallye des Ancêtres - 90 km en forêt de Compiègne et Vallée de l'Automne – Repas à Pierrefonds.

[www.club-teuf-teuf.com](http://www.club-teuf-teuf.com) - Renseignements : [rene.jamm@wanadoo.fr](mailto:rene.jamm@wanadoo.fr) - Tel 06 08 78 53 37

Quelques informations sur le prochain Rallye des Ancêtres qui aura lieu, nous vous le rappelons, pour la 10ème année à Compiègne..

Le niveau des inscriptions est bon, nous avons à ce jour **47 inscrits** dont 2 vélos et 12 voitures de 1897 à 1900.

Les Français bien que minoritaires sont quand même les mieux représentés avec 40% des inscrits suivis par les Britanniques 27% et les Belges avec 21%, le reste venant de Hollande, d'Allemagne, d'Irlande et de Suisse. Comme vous pouvez le constater cet événement se veut toujours autant international.

Au niveau des marques nous avons 28 marques différentes avec seulement 6 De Dion Bouton ! Mais une première avec 2 voitures à vapeur.

Pour les inscriptions bien sûr il y a les éternels "retardataires" qui nous envoient leurs inscriptions jusqu'à la veille de la manifestation..... donc la liste n'est pas encore close.

**Encore quelques places disponibles pour arriver à notre limite de 50 !**

**Décidez vous rapidement**

Alors à vos courriers, retournez nous votre dossier il est encore temps. Si vous l'avez perdu vous pouvez les télécharger depuis notre site internet en cliquant [ici](#).

En cas de problème, n'hésitez pas à nous joindre par email ([rene.lamm@wanadoo.fr](mailto:rene.lamm@wanadoo.fr) et/ou [club-teuf-teuf@wanadoo.fr](mailto:club-teuf-teuf@wanadoo.fr)) ainsi que par téléphone (Alain Lamm : 06 08 78 53 37).

## **Salon de Rouen - 22 & 23 Septembre**

**22 & 23 Septembre 2012**

20 000 m<sup>2</sup>  
D'EXPOSITION  
intérieur ET extérieur  
250 exposants  
ET  
400 véhicules  
de collection

**10<sup>e</sup> auto  
Moto  
Rétro  
ROUEN  
PARC EXPO**

MUSÉE des TEUF-TEUF

Source d'échanges  
Concessions  
Mutualités

Podium  
Les exceptionnelles Mercedes  
HALL 7

Espace américaines  
HALL 8

Organisation  
ROUEN EXPO  
ÉVÉNEMENTS  
R.C.A. - MALLEFAUD  
ROBRI

Informations  
02 35 18 28 28  
salonautomotoretro.com

Réservation  
Pour les professionnels  
06 13 74 09 36  
Pour les clubs  
06 13 74 11 48

Parc Expo de Rouen  
45 avenue de Cassadères  
26020 Grand Quevilly  
GPS : N.49°23'23" / E.1°13'30"

Ce week-end aura lieu le

**10ème Salon Auto Moto Rétro Rouen.**

Le club des Teuf-Teuf y sera à l'honneur avec le l'exposition principale qui vera 19 véhicules d'avant 1914 appartenant aux membres du club ainsi qu'a quelques musées qui se sont joints à nous pour rappeler aux visiteurs que ces véhicules roulent toujours dans de nombreux rallyes et entre autre pour le Paris-Rouen (prochaine édition les 8 et 9 Juin 2013).

Venez nombreux nous voir sur le stand.

## **Un DIMANCHE à ANDRESY - 22 & 23 Septembre**

Pour ceux qui ne seront pas à Rouen, ils seront peut être à Andrésy ce Dimanche. N'hésitez pas à aller vous promenez le long de la seine et à profiter du spectacle car c'est un événement qui rassemble toujours de nombreux véhicules et aussi une foule de spectateurs. La réputation n'est plus à faire et nous souhaitons à Gérard Leblanc et Pascal Lepoder de RBMA un franc succès dans leur entreprise.



**RBMA**  
ROULEURS DE BELLES MECANIKES  
ANDRESIENNES

## **LONDRES - BRIGHTON 2012**

Quatorze équipages prendront le départ du Londres-Brighton le 4 Novembre prochain. Un exploit quand on connait les difficultés et le coûts de cette manifestation.

Cette année :

- Nouvel organisateur ce qui fait que nous avons perdu tous les bons contacts établis avec MotionWork l'ancien organisateur, il a fallu renouer des nouveaux liens, pas toujours évident.
- Inscription uniquement par internet.
- Délais d'inscription très court, si retard = pénalité financière !
- Tous les véhicules doivent avoir un passeport ou un certificat de datation émis par le VCC, pas de participation même si vous l'avez fait 10 fois et que vous n'avez pas ce document !
- Nouveau tarif en nette augmentation aussi bien pour l'inscription que pour la datation.

Malgré tout nous avons quand même un groupe de "gaulois irréductibles" qui montreront qui nous sommes à la "perfide Albion" .....

La prochaine étape est la réservation du bateau pour la traversée de la Manche



## ANNONCES

Michel DENIS, membre du Club nous pose cette question à laquelle vous serez très nombreux à répondre nous en sommes persuadés :

*"connaitrais-tu un membre du club qui pourrait me donner les dimensions des roues de populaire 8 cv type R 1903, soit 710x90 ou 700x80 pour être conforme à l'origine. D'avance merci."*

Ces coordonnées pour lui répondre :

Michel Denis  
1 Rue de Bretagne  
28240 MONTLANDON

[denis.thureau@orange.fr](mailto:denis.thureau@orange.fr)

Jacques PILLA, ancien membre du club retiré dans le Sud-Ouest nous envoie ce message :

*"Jean-Claude Villacampa, le président du club dont je fais partie ici en Bigorre voudrait, pour raison de santé, vendre deux de ses voitures.*

*- La première est une Georges Roy de 1912 type O,*



*- La seconde est une Talbot T120 Baby Sport 17CV Cabriolet de 1935.*



Si quelqu'un est intéressé il peut contacter Jacques par mail : [j.pilla@free.fr](mailto:j.pilla@free.fr)

ou téléphone 06 76 30 52 86.

Est-ce que tu pourrais faire circuler cette information, tout au moins pour la Georges Roy, aux membres des Teuf-Teuf

Je te remercie pour ton aide.

Jacques"

Recherche plus difficile pour nos amis Belges, mais nous savons que vous avez des trésors cachés....

"Cher Monsieur,

Dans le cadre de la commémoration en 2014 de la Grande Guerre ,la Société Royale des Amis du Musée de l'Armée ( Belge) a pris l'initiative de reconstruire un exemplaire des Autos-Canons-Mitrailleuses construites en 1915 sur châssis Mors 40 CV avec moteur Minerva pour l'armée belge.

Certains de vos membres possèderaient-ils des voitures Mors de cette période? Si c'était le cas, nous souhaiterions entrer en contact avec eux pour obtenir certaines informations.

Merci d'avance

Très cordialement

Dhondt Roland

Membre du comité"

Pour lui répondre :

Roland Dhont :

[rolanddhondt@yahoo.com](mailto:rolanddhondt@yahoo.com)

## **DATES A RETENIR**

*ASSEMBLEE GENERALE le 26 JANVIER 2013*

*PARIS-ROUEN le 8 & 9 JUIN 2013*

*RALLYE des ANCÊTRES le 5 & 6 OCTOBRE 2013*

Le Bureau

**Vous recevez cette lettre d'information car vous êtes membre du club des Teuf-Teuf  
ou avez participé à un événement organisé par le club**