



Lettre d'Informations N° 8



Chers amis,

Quelques nouvelles de nos dernières activités depuis la rentrée de Septembre.

Voici dans l'ordre inverse du calendrier les comptes-rendus de ces événements.

Amicalement

Pierre-Jean Desfossé

LONDRES - BRIGHTON 2012 4 Novembre

Dans 3 jours c'est le départ du Londres-Brighton le 4 Novembre prochain. 14 équipages Français y seront !

Numéro	Nom	Voiture	Année
460	BAUDOIN Jean-Luc	DARRACQ	1904
117	BERGUE Thierry	DARRACQ	1901
287	De BERGH Philippe	De DION BOUTON	1903
51	DUMAS Bernard	RENAULT	1900
361	GAGIER Moïse	De DION BOUTON	1903
30	GOSME Eric	GLADIATOR	1899
379	LAMM Alain	HUMBERETTE	1904
46	Le PODER Pascal	HURTU	1900
414	NOORDJIK Klazinus	De DION BOUTON	1904
41	PILLA Jacques	GLADIATOR	1900
504	RINERO Serge	ACHE Frères	1900
20	CALZAVARA Patrick	PEUGEOT	1898
176	CALZAVARA Patrick	GOESSANT	1902
37	CHAMBAULT Jean-François	LIBERIA	1900



Nous nous retrouverons tous à l'arrivée sur Madeira Drive à Brighton pour une coupe de champagne offerte par le Club. Tous les membres du club Français, Anglais, Belges, Hollandais, Allemand, Irlandais... qui seront là seront les bienvenus ainsi bien sûr que les fidèles du Rallye des Ancêtres.



La voiture d'Alain, grace à son capot plat, nous servira de table et de point de raliement.

RALLYE des ANCETRES - 6 et 7 Octobre

Ce Rallye a tenue ces promesses. Un samedi pluvieux et un dimanche sous un soleil radieux qui nous a permis d'oublier la grisaille de la veille. (*Nous espérons faire mieux l'année prochaine avec deux jours de sole il...*);

Une cinquantaine de voitures étaient présentes venant de toute l' Europe

Les points forts de cette 10ème édition Compiègnoise :

1 - Samedi matin, une Exposition sur "**La voiture, la Femme et l'Elégance**" organisée par la Ville et le Palais de Compiègne. Très belle exposition sur ce sujet avec de belles gravures, costumes, photos; affiches qui furent présentés par Jean-Denis Devauges (*chargé du musée nationale de la voiture et du tourisme*). Nous remercions encore les organisateurs de cette exposition qui ont acceptés sur demande d'Alain Lamm de prolonger l' exposition afin que les participants du Rallye des Ancêtres puissent en profiter.



Ce fut le cas, toutes et tous se retrouvèrent dans ce beau cadre pour le plaisir des yeux et aussi pour ce rafraîchir avec une première(s) coupe(s) de champagne lors du "briefing".

2 - Samedi après-midi un parcours "**promenade**" sur le plateau Picard. 65 km ou 30 au choix avec deux arrêts techniques. Un dans un petit "bistrot de campagne" où les boissons chaudes ont permis aux équipages de récupérer car la pluie nous accompagnait et un autre pour une deuxième(s) coupe(s) de champagne sur la place de l' église à Grandfresnoy alors que le carillon jouait des airs les plus variés.



3 - Le dimanche "Le Rallye des Ancêtres". 90 Km sous un soleil automnal qui nous a permis d'apprécier toute la beauté du paysage le long du parcours concocté une fois de plus avec beaucoup de goût pour la diversité par Alain Lamm. Tous les ans, et ce depuis 10 ans, il trouve des parcours différents. Cette année ce fut dans la vallée de l'Automne. Que nous trouvera-t-il l'année prochaine ?

Nous avons eu le traditionnel arrêt technique aux étangs de St Pierre ou le casse-croûte préparé par Jean-Pierre est toujours autant apprécié.



L'apéritif (encore du champagne !) eu lieu à Pierrefonds dans les jardins du domaine des Thermes au pied du château. Cadre de rêve.



Avant de repartir pour le Palais de Compiègne pour l'arrivée et remises des Trophées, le repas se termina sur un gâteau fêtant les **10 ans** du Rallye des Ancêtres à Compiègne.

4. **Dix ans** déjà qu'**Alain Lamm** oeuvre chaque fois, jouant de ses connaissances et relations sur la ville et la région pour préparer et organiser parfaitement et pour la satisfaction de tous cet événement majeur de notre club. N'oublions pas non plus "ses troupes", c'est-à-dire les fidèles membres du **GAVAP** qui assurent l'assistance bénévolement et les "commissaires" qui se postent aux endroits stratégiques pour faciliter la circulation et la lecture du road-book. Sans eux le Rallye des Ancêtres ne serait pas. Nous partageons ici avec eux les emails et courriers que nous recevons dès le lendemain du Rallye, courriers

venant des participants qui nous remercient pour l'organisation et qui nous promettent de revenir le l'année prochaine /

Bonjour,

*Je tiens à vous remercier pour l'organisation impeccable de ce Rallye des Ancêtres!
Nous avons passé un week-end magnifique, avec de belles routes, un plateau exceptionnel, et le tout dans une ambiance très conviviale.*

L'année prochaine, nous essayerons de motiver le plus possible de jeunes pour votre rallye. Plusieurs de nos amis étaient empêchés ce week-end, mais s'ils connaissent la date pour 2013 suffisamment à l'avance, ils la bloqueront dans leur agenda.

Amicalement,

V...

5- Le plateau de voitures était très riche et très varié. Cette année étaient présentes des voitures qui n'étaient encore jamais venues au Rallye des Ancêtres entre autres la Peugeot Vis à Vis 1898 de Patrick Calzavara, la CrestMobile type C 1902 de Vincent Mahy



et pour la première fois cette année nous avons eu la participation de 2 voitures à vapeur, Michel Beuvs avec sa Locomobile 1900 et une Everett de 1898 pilotée par Bruno Bethune membre du GAVAP. C'était la première sortie de cette voiture qui a fait une quarantaine de kilomètres le samedi avant de s'arrêter par prudence car la nuit arrivait. La voiture n'a malheureusement pas pu prendre le départ le dimanche car la chaudière s'est mise à fuir en refroidissant!. Bruno a essayé vainement de ressouder jusqu'à 2 heures du matin mais en vain. Dommage pour lui, mais félicitons le car pour une première, 40 km c'est déjà beaucoup avec ce type de mécanique. Nous sommes persuadé que l'année prochaine il roulera les deux jours. Mais on connaît Bruno, il ne secouragera pas, pour preuve, le dimanche, faute de voiture, il assurait l'assistance de l'autre vapeur, la Locomobile, en la suivant avec son Citroen U23 et une réserve d'eau. C'est ça aussi le Rallye des Ancêtres.



6- Dernier point et non le moindre. Ce Rallye, comme nous le disions plus haut n'existerait pas sans le GAVAP mais également sans l'aide du Palais de Compiègne, de la ville de Compiègne, des amis du Musée de la Voiture et du Tourisme, de Vinci Park, de Gazoline, de Sidonie production mais aussi cette année de TRACAUTO qui nous a aidés et offerts un très beau panier de produit du terroir à chaque participant.



De droite à gauche :
Mr Nicolas BREC - Directeur Général de TRACAUTO
Mr Philippe MARINI - Maire de Compiègne - Sénateur de l'Oise
Mr Alain LAMM - "L'âme" du Rallye des Ancêtres à Compiègne
Mr Emmanuel STARCKY - Directeur du Palais de Compiègne
et votre serviteur

TRACAUTO :

Née de l'association d'un savoir-faire technique et informatique, TRACAUTO gère en France les problématiques « fin de vie » pour les véhicules des différents constructeurs automobiles.

Tracer les véhicules en fin de vie a conduit l'équipe TRACAUTO à accorder une attention toute particulière aux véhicules qui, à travers les âges, échappent à leur tragique destin : c'est le cas d'un landaulet Krieger 100% électrique de 1906, exposé au Palais de Compiègne et dont TRACAUTO assure la rénovation.

C'est aussi la raison pour la quelle TRACAUTO a souhaité devenir sponsor de cette 22ème édition du Rallye des Ancêtres. A travers votre passion, vous assurez aussi à votre manière, la conservation de véhicules et de techniques tout à fait remarquables qui ont marqué l'histoire de l'automobile.

N BREC - DG TRACAUTO



Salon de Rouen - 22 & 23 Septembre



Pour le 10ème **Salon Auto Moto Rétro Rouen** le club des Teuf-Teuf était à l'honneur avec le l'exposition de 19 véhicules d'avant 1914 appartenant aux membres du club ainsi qu'a quelques musées qui se sont joints à nous pour rappeler aux visiteurs que ces véhicules roulent toujours dans de nombreux rallyes et entre autre pour le Paris-Rouen (prochaine édition les 8 et 9 Juin 2013).

Beau succès de ce salon. Belle image de vitalité du Club.

Merci à tous ceux qui ont accepter de prendre sur leur temps pour amener leur véhicule pour cette expositiion ainsi qu'a Pierre Heuzé qui a eu cette bonne idée il y a un an et qui a oeuvré pour sa réalisation.





ANNONCES

--	--

--	--

--	--

DATES A RETENIR

ASSEMBLEE GENERALE le 26 JANVIER 2013

PARIS-ROUEN le 8 & 9 JUIN 2013

RALLYE des ANCÊTRES le 5 & 6 OCTOBRE 2013

Le Bureau

**Vous recevez cette lettre d'information car vous êtes membre du club des Teuf-Teuf
ou avez participé à un événement organisé par le club**