



Club des Teuf-Teuf

25 février 2013



Fondé en
1935
N° 1 FFV

Lettre d'Informations N° 9



Chers amis,

Quelques informations sur votre Club et ses activités.

Nous parlerons de :

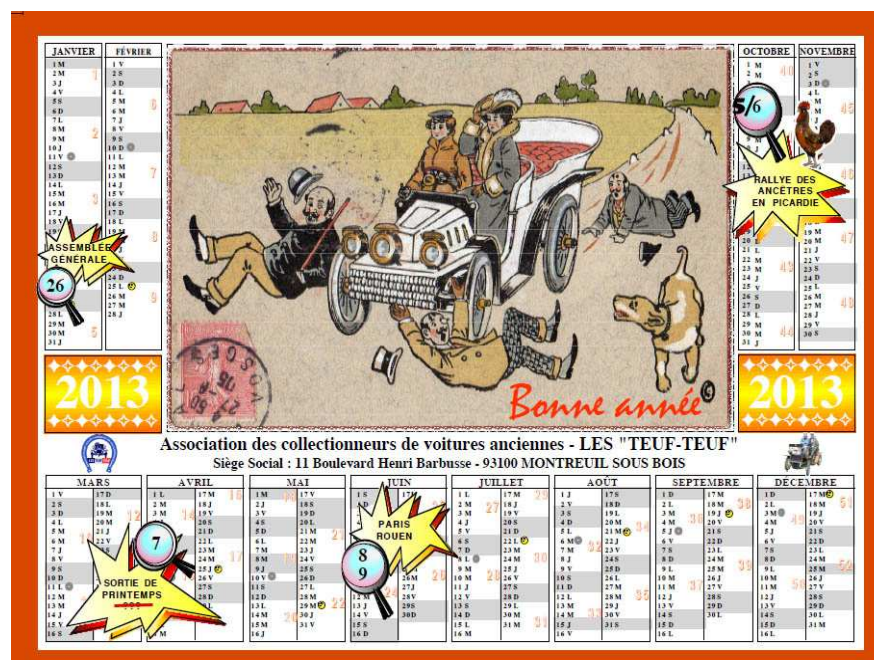
- L'édition 2013 du Calendrier du Club
- L'Assemblée Générale
- Rétromobile
- et quelques annonces des membres ou d'amis

Bonne lecture et n'hésitez pas à diffuser ce bulletin autour de vous.

Amicalement

Pierre-Jean Desfossé

Le calendrier 2013



Vous avez tous reçu le calendrier et noté deux choses :

- Les points d'interrogation pour la sortie de printemps
- Une seule journée pour le Rallye des Ancêtres

- Pour le rallye de printemps nous n'étions pas certains lors de la réalisation du calendrier mais aujourd'hui c'est confirmé. Nous ferons une sortie dans la région de Rambouillet.

- Pour le Rallye des Ancêtres c'est une "erreur d'imprimerie". Dans la précipitation personne n'a vu l'oubli à la relecture avant de donner le bon à tirer! Il aura donc bien lieu sur deux jours :

Le prologue le samedi 5 Octobre et le Rallye des Ancêtres le dimanche 6 Octobre.

Sortie de Printemps le 7 Avril

Cette sortie est co-organisée avec le club Renaissance Automobile. Une soixantaine de kilomètre en vallée de Chevreuse histoire de dépoussiérer nos belles après cet hiver rigoureux. Vous devriez recevoir les dossiers d'inscription très prochainement.

Paris-Rouen les 8 et 9 Juin

L'organisation du rallye avance à grand pas. Nous avons réservé hôtel et restaurants, le parcours est presque terminé. Nous avons eu également des réunions avec la ville de Rouen et l'organisateur de l'Armada pour coordonner les événements.

Nous vous parlerons prochainement du programme, mais sachez que vu l'affluence dans les hôtels sur Rouen à cette période le nombre de voitures sera **limité à 45 et une seule chambre par voiture.**

Les personnes qui ont les moyens de se loger elles-mêmes sur Rouen seront les biens venues sans limitation de nombre et avec un tarif hors coût d'hôtel naturellement.

Les inscriptions seront faites par ordre d'arrivée avec priorité aux membres à jour de cotisation pour 2013. Vous pouvez déjà nous envoyer un email pour confirmer votre "pré-inscription" à club-teuf-teuf@wandaoo.fr **même si vous pensez l'avoir déjà fait.**

Autres Sorties

Nous vous avons déjà fait part d'un certain nombre de sorties organisées par d'autres club et intéressantes pour nous. En voici quelques autres que nous vous recommandons :

- Les **20 et 21 Juillet Montargis-Orléans** organisé par le **club Sury Auto Collection**. Dominique Viginier, Administrateur FFVE et organisateur entre autre du Rallye des Neiges, nous prépare un Rallye sur deux jours pour les voitures d'**avant 1914**. Connaissant Dominique, je suis persuadé qu'il trouvera les petites routes sympas et les escales techniques appropriées et le tout à moindre coût tout en gardant la qualité. Si vous n'êtes pas parti en congés c'est une date à retenir.
(<http://www.sury-auto-collection.org>)
- Le **15 Septembre à Maule (78)**, charmante commune de l'Ouest Yvelines proche de Thoiry qui accueillera le **CAR Ile de France** (Club Renault) pour sa célèbre épreuve de moindre consommation : **le Bidon de 5 Litres**. Promenade le matin, épreuve de consommation l'après-midi et une participation de seulement 20 Euros par équipage ! Réservé au véhicule d'**avant 1940**. Nous vous joignons le bulletin d'inscription à cette lettre d'informations.
(<http://www.anciennesrenault.com>)

L'Assemblée Générale

Elle a eu lieu le 26 janvier à Chaville avec 55 membres présents ou représentés.

Les points forts :

- **Rapport Moral du Président :**
 - Satisfaction générale sur l'année 2012
 - 12 nouveaux membres
 - Stabilisation des fonds propres du club par réduction de certaines dépenses et arrivée d'un sponsor pour le Rallye des Ancêtres (TRACAUTO)
 - Très bon niveau de participation des membres aux sorties organisées par le club.
 - Excellente participation pour le salon de Rouen avec 19 véhicules exposés
 - De bons articles sur le club dans la presse spécialisée.
 - Objectif 2013 : Faire encore mieux !
- **Qualification du Club des Teuf-Teuf:**
 - Sur la constatation que :
 - La majorité des plus vieux club de collectionneurs du monde s'appelaient "Veteran Club"
 - Veteran Car Club de Grande Bretagne (1930)
 - Veteran Car Club d'Afrique du Sud (1934)
 - Royal Vetran Car Club de Belgique (1956)
 - Veteran Car Club Suisse Romand (1961)
 -
 - Ces clubs ont tous une section "Ancêtres"
 - La visibilité de ces clubs sur "la toile" est facile. Internet est aujourd'hui l'outil incontournable pour une recherche d'information et de renseignement. Nous devons être plus visibles de façon générale.
 - Le nom "Club des Teuf-Teuf" est déjà un alias de notre nom officiel qui est "Première Association Française des collectionneurs de voitures anciennes les Teuf-teuf"
 - Que la prononciation ou l'orthographe de "Teuf-Teuf" se transforme souvent en tuf-Tuf, touf-touf, teufs-teufs etc.. pour les étrangers ne pratiquant pas couramment la langue de Molière.
 - Sur proposition du Président les membres présents ou représentés sont d'accord pour ajouter un qualificatif au nom du club des Teuf-Teuf en rapport avec les autres clubs :

VETERAN CAR CLUB DE FRANCE

Le logo pouvant se décliner :



Le nom "Teuf-Teuf" ne disparaît pas et ne doit pas disparaître; il est l'identité du Club et trop attaché à son histoire depuis **77 ans**.

Le nom "Veteran Car Club de France" est une marque déposée à l'INPI par le Club des Teuf-Teuf.

Un accès au site internet du club des Teuf-Teuf via le nom "Veteran Car Club de France" sera prochainement mis en service.

- **Rapport Financier**
 - Les finances du Club se portent bien. Le résultat est positif pour l'année avec une augmentation de 8% des fonds propres.
 - Le montant des cotisations pour 2014 resteront inchangées : 50 Euros et 15 Euros pour les jeunes
- Le rapport moral et le rapport financier ont été approuvés à l'unanimité.
- **Activité du club**
 - Ensuite s'en est suivie une présentation de photos sur les sorties réalisées en 2012 ainsi que les sorties à venir pour 2013 pour se terminer par une coupe de champagne offerte par le club avant le traditionnel repas à la Pergola de l'étang d'Ursine à Chaville.

Rétromobile

Un bon cru d'après les échos que nous en avons eu. Je remercie tous les membres ainsi que les anciens et futurs membres qui sont venus me saluer sur le stand de la FFVE ou je tenais une permanence.

<i>Panhard & Levassor Type A2 1901</i>	<i>Renault Balayeuse Type DM 1913</i>	<i>Benz 3HP N°1 1894 Idéal Camionnette</i>
<i>La Victoria de Moïse Gagner sur le stand de l'Amicale De Dion Bouton</i>	<i>Unic L1 1923</i>	<i>Pascal Le Poder sur son stand C TEK</i>

Je serai présent au Salon de Reims sur le stand du GAVAP.

Film Rallye des Ancêtres 2012

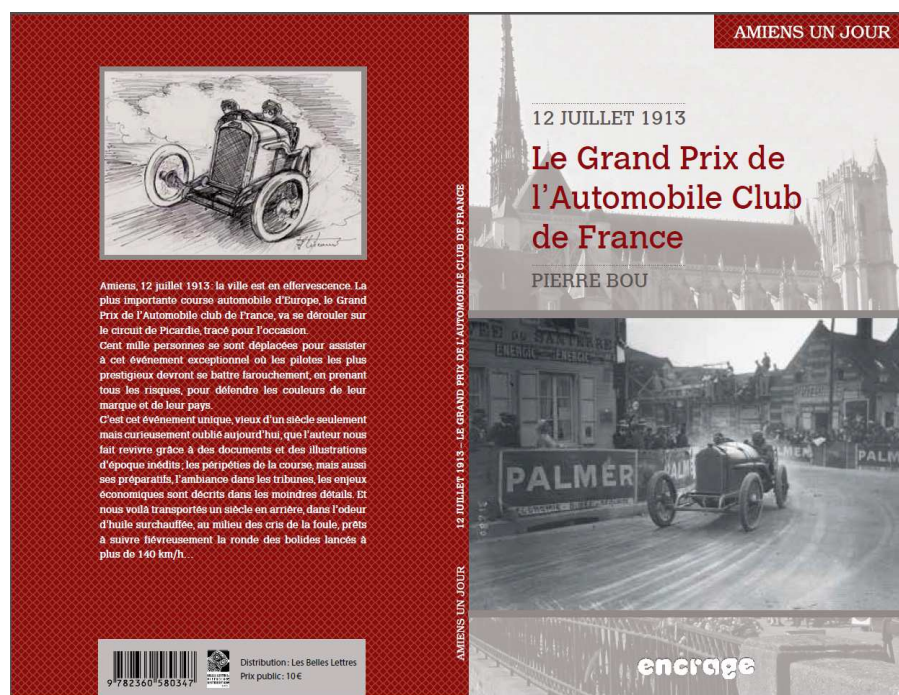


Le film du Rallye des Ancêtres 2012 réalisé par SIDONIE production est disponible en DVD au prix de 15 Euros port compris.

Durée 30 mn

Merci de faire vos commandes à Alain Lamm par mail : rene.lamm@wanadoo.fr
et de lui transmettre vos chèques à l'adresse suivante : 32 rue de l'Oise - 60200 Compiègne.

Le Livre du mois



Un livre sur le Grand-Prix de l'ACF à Amiens en 1913 écrit par **Pierre BOU**, membre du **GAVAP**.

"Amiens, 12 juillet 1913 : la ville est en effervescence. La plus importante course automobile d'Europe, le Grand Prix de l'Automobile club de France, va se dérouler sur le circuit de Picardie, tracé pour l'occasion. Cent mille personnes se sont déplacées pour assister à cet événement exceptionnel où les pilotes les plus prestigieux devront se battre farouchement, en prenant tous les risques, pour défendre les couleurs de leur marque et de leur pays.

C'est cet événement unique, vieux d'un siècle seulement mais curieusement oublié aujourd'hui, que l'auteur nous fait revivre grâce à des documents et des illustrations d'époque inédits ; les péripéties de la course, mais aussi ses préparatifs, l'ambiance dans les tribunes, les enjeux économiques sont décrits dans les moindres détails. Et nous voilà transportés un siècle en arrière, dans l'odeur d'huile surchauffée, au milieu des cris de la foule, prêts à suivre fiévreusement la ronde des bolides lancés à plus de 140 km/h..."

Vente en Librairie 10 € - Edition Encreage - Distribution : Les belles Lettres

Annonces

A vendre:

Moteur **Renault AX**, bon état. Echange possible

Recherche:

pour **BEBE PEUGEOT BP1**, 2 fourches phares avant + phares capuchon (bronze ou laiton) moyeu roue avant droite

Thierry Baele :

Tel : 0032/475.87.76.27 (Belgique)

Mail : thierry.baele@skynet.be

Vente :

Dans le cadre de la vente de la maison de mon grand-père Monsieur Maurice Mansion, qui était membre du club des teuf- teuf, collectionneur de vieille voiture et garagiste de métier, nous cherchons à vendre les nombreuses pièces de voiture (outils, roues, meubles de stockage, etc.) qui sont aujourd'hui dans le garage.

Nous nous disions que cela pouvait peut-être intéresser des membres actuels du club des teuf-teuf.

Bien cordialement,

Aurore Mansion

Aurore Mansion

Tel : 06 62 01 46 55

Mail : mansion@gret.org

Recherche:

Je suis à la recherche d'un véhicule d'avant 1914 Français. Si possible 4 cylindres, roues bois, capot alligator. J'affectionne beaucoup les véhicules en très bon jus, mais je regarde toutes les propositions.

Je viens vers vous convaincu que parmi tous vos membres, il existe peut-être des opportunités de trouver mon bonheur. En vous remerciant encore pour votre aide, bien cordialement.

Jean François MARTIN

Jean François MARTIN

Moulin de Saint Verand

Lieu dit La Roche

71570 Saint Verand

Dom: 03.85.33.13.67

Bur: 03.85.23.90.90

Mail : lagrange069@gmail.com

Recherche:

(mail reçu via Claude Delagneau - Pdt FFVE)

Je recherche pour un ami une **DE DION, ou un autre** véhicule de ce type des années 1900.

Parfait état, d'intégrité, de fonctionnement et de présentation.

Merci de me signaler des opportunités que vous croiseriez...

Bien à vous
Pierre FIEUX

Pierre FIEUX

38300 MAUBEC

Tel : 0474932290

A vendre:

PEUGEOT, - Type 99 -, Année 1907
Monocylindre 1039 cm3 - 9 HP



Double - Phaéton " (4 à 5 places), à châssis court de type "Tonneau", avec siège passager avant pivotant pour l'accès aux places arrière.

C'est une voiture légère, (650 kg environ) d'où un bon rapport poids / puissance

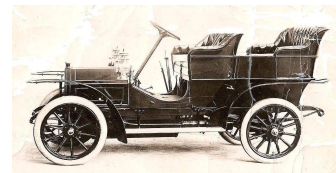
Remise scrupuleusement en état par mon père, moteur sérieusement révisé, tourne comme une horloge! Embrayage refait à neuf (0 km) et fiabilisé (ferodo).

Elle a été produite à **Audincourt**, par la **Société des "Automobiles Peugeot"**, (Ce n'est donc pas une "Lion-Peugeot"), produite à 108 exemplaires

A ce jour, c'est le seul modèle survivant en France, (et en Europe aussi semble-t-il), sur les 108 exemplaires produits dans cette série.

Elle est dans la famille depuis 50 ans

Elle est **en état CONCOURS**, suite à une restauration complète et identique



Christian PONS

De préférence et si possible, pour un premier contact, par Mail :

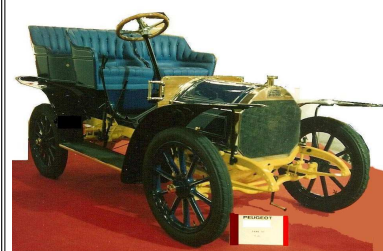
c.pon6@laposte.net

Ou demander Christian au : 01.42.35.05.06

ou Portable : 06.23.78.36.60

(à partir de 13 heures)

NB: Si des membres de votre " Club des TEUF-TEUF "sont intéressés, merci à eux de **préciser** que c'est par l'intermédiaire de votre club qu'ils ont eu connaissance de mon annonce ! (car celle-ci a été mise sur plusieurs supports)



à l'origine et non une refabrication plus ou moins fidèle faite "à la va-vite", et aussi à l'économie. (remarque : la couleur bleue du cuir de la sellerie, refaite à NEUF est celle d'origine)

Le prix : **55 000 Euros.**

Je réponds à toute proposition sérieuse et motivée.

Quelques accessoires, dont entre-autres, tablier de pare-brise + pare-brise, gros phare unique et central avec ses attaches d'origine, seront fournis avec.

Cordialement !

Christian.

A vendre :

Chers amis

Je souhaite me séparer de ma **FORD type V8/48 de 1935**



La voiture est en excellent état tant mécanique que carrosserie et sellerie.

C'est une 21 cv moteur en V 8 cylindres

Il y a 6 places

La carte grise est de collection

Elle a participé à de nombreux tournages et est souvent demandée également pour les mariages car grande à l'arrière et 6 places pour emmener les témoins (voiture imposante et fiable)

Au cinéma on la voit dans :

L'armée du crime (Virginie Le Doyen , Simon Abdikian)

Julie et Julia (Meryl Streep)

Marthe Richard (Clémentine Célerié)

Les hommes libres (Tahar Raahim)

Faubourg 36 (Gérard Jugnot)

L'Histoire depuis l'achat est connu.

La voiture endommagée par les allemands en 1942 a été laissée dans le garage familial jusqu'en 1995, restaurée de A à Z par une entreprise spécialisée, le fils de son premier propriétaire l'a utilisée exclusivement pour le PARIS DEAUVILLE et la VIRADA dans la CREUSE Je lui ai rachetée en 2005, c'est donc une deuxième main, j'ai fait également plusieurs rallye avec (MANTES A L' EAU, ANDRESY)

N'hésitez pas à rerouter à votre entourage et vos contacts mails.

Le prix est de **18 000 €**

N'hésitez pas à venir la voir, l'essayer et me poser des questions.

Facilités de paiement si besoin.

Amicalement

Pascal LE PODER



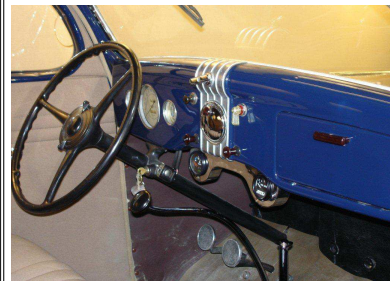
Pascal LE PODER
14 Chemin de la hutte
hameau de gaillonnet
95450 SERAINCOURT

Tel 01 30 99 01 64

Port 06 09 71 75 39

Fax 01 30 91 40 39

Mail : pascal@lepoder.com



A vendre :

Lavie 1904

COYS

Spring Classic Auction,

Royal Horticultural Society

Lindley Hall

London, SW1P 2PE

12 March 2013

Site de la vente [ici](#)



Cette voiture est bien connue de beaucoup d'entre nous.
Elle appartient à Georges Parquet.

Elle sera mise en vente aux enchères le 12 mars prochain par COYS à Londres.

Vue dans Prewarcar [ici](#)

**Vous recevez cette lettre d'information car vous êtes membre du club des Teuf-Teuf
ou avez participé à un événement organisé par le club**