



Club des Teuf-Teuf

Veteran Car Club de France



Fondé en
1935
N°1 FFVE

01 Août 2013

Lettre d'Informations N° 10



Chers amis,

Période estivale, chaleur, plage mais aussi quelques annonces pour la rentrée :

- Rallye des Ancêtres
- Salon de Rouen
- 24 Tours de Rambouillet
- Commémoration Lenoir
- et quelques annonces des membres ou d'amis du Club

Le Pré calendrier 2014 :

- Assemblée Générale : 18 Janvier
- Rallye de Printemps : 13 Avril
- Paris-Rambouillet : 14 -15 Juin
- Rallye des Ancêtres : 4 - Octobre

Plus sûrement d'autres événements à venir

Bonne lecture et n'hésitez pas à diffuser ce bulletin autour de vous.

Amicalement

Pierre-Jean Desfossé

RALLYE des ANCETRES

N'oubliez pas le premier Week-End d'Octobre le Rallye des Ancêtres à Compiègne.

23^{ème} RALLYE des ANCÊTRES
 Réservé aux automobiles & motos avant 1906
5 & 6 Octobre
COMPIEGNE

ASSOCIATION DES COLLECTIONNEURS DE VOITURES AVANT 1906
 LES TEUF TEUF
 SYNDICAT DES TEUF TEUF DE FRANCE

Samedi 5 : Matinée Préchauffage : Visite du Wagon de l'Armistice
 Après-midi : Promenade de 60 Km dans le Noyonnais
 Dimanche 6 : 90 Km en forêt de Compiègne et Est de Compiègne
 Repas à Pierrefonds

www.club-teuf-teuf.com - rene.lamm@wanadoo.fr - Tel 06 08 78 53 37

Pour mémoire le programme prévisionnel des 2 jours :

Samedi 5 octobre

A partir de 9h00 : Accueil des participants sur le Parking Solférino. Remise des dossiers

Pour ceux qui sont prêts et qui le veulent, départ pour un parcours « préchauffage des mécaniques » d'environ 25 km avec visite du Wagon de l'Armistice. Pour les autres véhicules participants regroupement dans la cour d'honneur du Palais de Compiègne. Possibilité de visiter les appartements ou musée de la voiture ou encore du musée de la figurine situé à côté de l'hôtel de ville.

Repas libre, il y a plusieurs restaurants ou brasseries à proximité immédiat du Palais de Compiègne

14h00 Départ pour environ 60 km d'un nouveau parcours dans le Noyonnais au nord de Compiègne.

15h/15h30 Escale technique et de regroupement au KM 30

17h/18h Retour à Compiègne. Mise en parking couvert des voitures au parking Solférino

20h30 Dîner (optionnel) à l'hôtel Mercure- Compiègne-sud

Dimanche 6 octobre

8h00 Regroupement des participants dans la cour d'honneur du Palais de Compiègne.

9h00 Départ pour les véhicules pour environ 60 kilomètres d'un nouveau parcours matinal à l'est de Compiègne.

9h30 Arrêt casse-croûte campagnard au Pavillon d'Eugénie situé le long des Étangs de Saint Pierre.

12h30 Au kilomètre 60 (environ) : Apéritif et repas au Domaine des Thermes à Pierrefonds.

15h00 Départ pour environ 25 kms pour le retour sur Compiègne.

17h00 Retour au Palais de Compiègne. Remise des médailles et des trophées Jean Pierre GUIHÉRY LE ROLLAND.

18h00 Fin du rallye.

Inscriptions jusqu'au 15 Septembre. Nous enverrons, début Septembr,e les informations concernant les "supporters", ceux qui veulent venir avec leur voiture d'après 1920 pour suivre, aider, guider les "rallymen".

Salon de ROUEN 28&29 Septembre

Cette année la marque Bugatti est à l'honneur pour ce salon.

Venez nous voir, notre stand sera à l'entrée à gauche comme il y a deux ans.



24 Tours de Rambouillet 29 Septembre



Les 24 Tours de Rambouillet

Tous les 2 ans la ville est confiée au club qui assure l'animation toute la journée.

Une centaine de véhicules y participe, gargantuesque plateau d'huîtres assuré devant la Mairie.

48 € par Equipage (2 pers)

Renseignements et inscriptions :

renaissanceauto@orange.fr

Le programme de la journée :

- 9 h 30 – 10 h 30 Accueil et remise de votre dossier Place de la libération (Hôtel de ville). Petit-déjeuner offert – Visite du musée Rambolitrain
- 11 h 00 – 14 h 00 Exposition des voitures.
- 12 h 00 Apéritif
- 12 h 30 Déjeuner autour de « gargantuesques » plateaux de fruits de mer
- 14 h 30 Départ des « 24 Tours »
- 16 h 30 Remise des récompenses – Cocktail de l'amitié

150 ans de LENOIR 28&29 Septembre

1863-2013

Commemoration du 1^{er} roulage automobile
de Jean Joseph Etienne LENOIR



28-29 septembre 2013



Jean Joseph Etienne LENOIR 1822 Mussy – 1900 La Varenne Saint Hilaire

Combien d'automobilistes pourraient donner le nom de l'inventeur du moteur à explosion qui permet à leur véhicule de se déplacer et en constitue l'essence ?
Jean Joseph Etienne LENOIR, né en 1822 dans le Luxembourg Belge, en 1851, l'orfèvre Charles CHRISTOFLE lui achète un brevet pour réaliser notamment les ornements qui lui sont commandés pour l'Opéra qu'édifie Charles GARNIER. LENOIR, grâce à la vente de ce brevet, étudie et met au point un moteur « à air dilaté par la combustion des gaz » dont il dépose en 1860 le brevet.
En septembre 1863, LENOIR effectue en trois heures un trajet de dix huit kilomètres, entre ses ateliers de la rue de la Roquette et Joinville-le-Pont à bord d'une automobile équipée d'un moteur de 1,5 CV.



28 septembre 2013 JOINVILLE le PONT
Quai de Polangis Bords de Marne

9 h Rallye du Patrimoine départ

Après les avions en 2012, les taxis de la Marne au Musée de la Grande Guerre de Meaux, ouvert à tout véhicule « passion »

À partir de 14h Exposition des motos
et des voitures de la Ronde des 150 ans



20h dîner des concurrents



Ronde des 150 ans
Joinville Paris Joinville
29 septembre 2013
Départ 10h30

réservée aux véhicules antérieurs à 1919
et aux voitures exceptionnelles antérieures à 1939
Code vestimentaire conforme à la voiture

Contact et inscription:

Pierre MAQUET
00 33 (0) 6 07 04 47 77
p.amaquet@wanadoo.fr
François BOUYGUES
00 33 (0) 6 11 91 36 24
fbouygues@wanadoo.fr



Organisation

Les Belles Classiques
des Bords de Marne
12 avenue de Chennevières
94210 La Varenne Saint Hilaire
www.lesbellesclassiques.org

L'organisation souhaite la présence des voitures dès le samedi après midi, elles seront en parc fermé gardienné sur les bords de Marne (entre les guinguettes et le pont de JOINVILLE). Il est prévu un espace pour les remorques à proximité du parc fermé

Le soir est prévu un dîner avec animation musicale "Chez Gégène" à environ 100 m du parc fermé

Hébergement à l'hotel au pont de Joinville.

Pour l'encadrement de la ronde (environ 24 km) il est prévu 12 motos entraînées à l'encadrement de cortège avec l'aide des polices municipales dans le Val de Marne, dans Paris demandé une aide auprès de la Préfecture de Police et un parcours simple et si possible en ligne droite porte Dorée Bastille rue de la Roquette porte de Saint Mandé.

N'hésitez pas à contacter Pierre Maquet : 06 07 04 47 77

Le livre du mois



Claude Laverdure a publié un livre sur une course automobile passée inaperçue ou presque pour les historiens de l'auto :

Le « Critérium de France et de la Coupe de la Presse 1907 » Coupe gagnée par Peugeot.

"Je présente ici en détail un épisode très méconnu parmi les épreuves automobiles qui jalonnèrent les débuts du XX^{ème} siècle :

Le **Critérium de France**, épreuve de quatre étapes et quatre jours, les 2, 3, 4 et 5 août 1907 : Paris-Clermont-Ferrand, Clermont-Ferrand-Bordeaux, Bordeaux-Nantes et Nantes-Trouville, représentant une distance totale de 1485 kilomètres. Malheureusement cette épreuve fut stoppée le deuxième soir à Bordeaux, à la suite d'un terrible accident. Accident qui endeuilla l'épreuve.

Au reçu de la nouvelle de ces accidents, le sous-secrétaire d'état au ministère de l'intérieur Monsieur Adolphe Maujan a expédié, au préfet de la Gironde une dépêche interdisant que le Critérium se poursuive, mais laissait libre cours à l'épreuve de la Coupe de la Presse.

La **Coupe de la Presse** qui devait en quelque sorte être la finale du Critérium de France, se déroula le 6 août 1907 sur le circuit de Lisieux en cinq tours et sur une distance totale de 392,5 km. Cette épreuve eut aux regards du public, un franc succès.

Le vainqueur en sera RENAUX, sur Peugeot, équipée de pneus Continental et de jantes amovibles, licence Vinet en 4h 32' 36" à la moyenne de 85 kilomètres 240 à l'heure, suivi e près par VIMONT, sur Westinghouse et ZELELE, sur De Dion Bouton.

Ce livre est disponible par courrier au prix de 14€ + 3,70 de frais de port auprès de

C. Laverdure
45 bd de la République
78440 Porcheville
06 84 37 03 41

Annonces

Les annonces sont publiées sous la responsabilité des annonceurs.

Recherche:

Moteur **Clément-BAYARD AC2-A2** Bi-Cylindres. 1908-1912

Alésage x course : 75 x 110

Ce moteur est recherché par Philippe HOUDAYER pour un membre du club pour qui il restaure sa voiture :

"Le moteur actuel est en très mauvais état, bloc fendu en extérieur sur 2 fois 12 cm et à l'intérieur dans les cylindres, arbre à cames très rouillé, et d'autres avaries. Avant d'entreprendre des gros frais sur ce moteur je voudrais tenter de trouver un autre moteur en meilleur état. Si par un heureux hasard un membre du club ayant cette perle rare, une voiture pourrai de nouveau rouler."

Philippe HOUDAYER

houdayer.philippe@club-internet.fr

Tel : 06 17 35 53 28

Recherche :

Notre ami Gilbert WARNING a terminé la restauration d'une **RENAULT 1901 Type D**.

Mais la boîte de vitesse n'est pas d'origine.

Il recherche donc une **boîte de vitesse Renault** pour parfaire son travail.

Qui connaît l'homme qui a vu l'homme qui a dans le fond de son atelier cette boîte de vitesse qu'il est prêt à lui vendre....?!



Gilbert Warning

gilbert@lenouziller.nl

A vendre :

Radiateur Peugeot 1913 (?) - Bon état - **600 €**



Monique Guihery le Roland

Tel 01 30 24 04 37

A enlever (région Parisienne)

SOLDES !

Monique se sépare de manteaux et autres pelisses souvent recherchés par les collectionneurs pour des présentations ou tout simplement pour ce tenir chaud pour les sorties de Printemps ou d'Automne.

Une vente en un lot serait la bienvenue.

Monique Guihery le Roland

Tel 01 30 24 04 37



1.



2.



3.



4.

1. Pelisse Fourrure synthétique -T 44-46
2. Pelisse Fourrure naturelle - T 44-46
3. Pelisse Fourrure naturelle - T 46
4. Pelisse Fourrure naturelle - T 44-46

70 Euros chaque ou 200 € les 4



5.



6.

5. Manteau de Femme - Taille 42
6. Loden Femme Taille 42-44

70 Euros chaque ou 100 € les 2

Squaremouth en cuir. Bon état : **70 €**

**A Vendre :****De Dion Bouton type R 1903**

Cette De Dion Bouton Type R de 1903 est en parfait état et ne demande qu'à rouler avec vous dans vos Rallyes préférés.

Elle a été très bien entretenue et restaurée avec goût. Radiateur neuf, ailes en bois neuves (faites par A.Montpied), sellerie d'origine. vendue avec housses et mécanisme démarreur électrique.

Son actuel propriétaire aimerait quelle reste en France.

Prix : 130 000 Euros

Frédéric BEX
Tel : 02 48 70 96 38
email : jfm.bex@free.fr

Voiture visible à Bourges

**A Vendre :**

6 Roues 820x120 à talons - Roue pleine en tôle, 6 trous.
250 Euros à emporter (environs de Blois)

Jean-François PRUD'HOMME

Tel : 02 54 79 46 75

A Vendre :**Vermorel 1924**

9 CV - CT ok 19-06-12

Ces deux véhicules sont en excellent état et roulent régulièrement et participent à de nombreux rallyes.

Olivier MAIGNAN

Tel : 06 80 10 08 67

olivier.maignan@accor.com



Chenard et Walker 1928

Type Z5 - 7 CV - Capote refaite en 2012



Vous recevez cette lettre d'information car vous êtes membre du club des Teuf-Teuf ou avez participé à un événement organisé par le club